



- A. Deze nota is in overleg met de volgende disciplines geconcipieerd:
- B. Er is wel overeenstemming

KORTE INHOUD (GELIJKDUIDEND AAN VOORBLAD)

Wijziging Marktreglement betreffende verkoopwagens dagmarkt

---

## 1. Aanleiding.

De marktondernemers op de dagmarkt hebben in het verleden de wens geuit voor een kwaliteitsimpuls van de dagmarkt, waarmee de dagmarkt aantrekkelijker wordt voor het publiek. Dit is de aanleiding geweest voor de studie "Upgrading dagmarkt". In december 2010 heeft dit geleid tot een overleg tussen de marktondernemers en de portefeuillehouder. Daarin werd afgesproken dat de gemeente opdracht verleent aan een architect voor een ontwerp voor de verkoopwagens. Na een intensief proces is overeenstemming bereikt over het ontwerp, waaraan de nieuwe verkoopwagens moeten voldoen voor wat betreft verschijningsvorm, afmetingen en kleur. Om dit te formaliseren, dient het Marktreglement te worden gewijzigd.

Het Marktreglement dient nu te worden gewijzigd door het opnemen van een regeling inzake de eisen waaraan een nieuwe verkoopwagen moet voldoen. Op grond van deze regeling mogen nieuwe dagmarktondernemers alleen met een verkoopwagen standplaats innemen die voldoet aan het vastgestelde ontwerp. Voor de huidige ondernemers geldt deze verplichting pas indien zij met een nieuwe verkoopwagen standplaats willen innemen. Zij moeten echter uiterlijk 1 januari 2020 aan het nieuwe ontwerp voldoen. Deze overgangstermijn is redelijk en doet recht aan zowel het belang van het uiterlijk aanzien van de dagmarkt als aan het financiële belang van de ondernemer dat hij ruim de tijd heeft om tot de aanschaf van een nieuwe verkoopwagen over te gaan.

Voor de goede orde wordt opgemerkt dat de standplaatsvergunning door de aanschaf van een nieuwe verkoopwagen ongewijzigd blijft.

De grondslag voor de verplichting is artikel 3, lid 6, van de Marktverordening Maastricht 2009. Hierin is geregeld dat het college bevoegd is nadere regels te stellen met betrekking tot het gebruik van eigen materiaal.

De eisen waaraan de nieuwe verkoopwagen moet voldoen, zijn opgenomen in de vast te stellen bijlage 6 van het Marktreglement. Het ligt redelijkerwijs in de verwachting dat vergunninghouders uiterlijk 1 januari 2020 over de nieuwe verkoopwagens beschikken. Mocht dat niet het geval zijn, dan kan dat intrekking van de vergunning tot gevolg hebben, op grond van artikel 8, onder a, van de Marktverordening Maastricht 2009.

De twee standplaatshouders op het Vrijthof staan positief tegenover de aanschaf van een nieuwe verkoopwagen op korte termijn, evenals vier standplaatshouders op de Markt. Van de overige standplaatshouders op de Markt gaat er één waarschijnlijk binnen twee jaar met het bedrijf stoppen, en twijfelen de andere twee nog over aanschaf op korte termijn.



De dagmarktondernemers zijn uitgenodigd voor een bijeenkomst op 26 juni 2014 waarin deze regeling werd toegelicht. Deze is door een aantal van hen bezocht. Degenen die niet aanwezig waren, ontvangen zo spoedig mogelijk een verslag van deze bijeenkomst. De bijeenkomst heeft geen aanleiding gegeven tot wijzigingen aan dit voorstel.

Indien uw college akkoord is met dit voorstel, worden de standplaatshouder per brief nader geïnformeerd.

**2. Relatie met bestaand beleid.**

Met deze nota wordt het Marktreglement Maastricht gewijzigd.

**3. Gewenst beleid en mogelijke opties.**

Niet van toepassing.

**4. Duurzaamheid en gezondheid.**

Niet van toepassing.

**5. Personeel & Organisatie.**

Niet van toepassing.

**6. Informatie en automatisering.**

Dit voorstel heeft geen gevolgen voor I&A, d.w.z er zijn géén gevolgen voor de informatiehuishouding, de bestaande soft- of hardware in onze organisatie, de bestaande bedrijfsprocessen of de huidige ICT infrastructuur.

**7. (Duurzame) aanbestedingen.**

Niet van toepassing.

**8. Beheersparagraaf IBOR.**

Niet van toepassing.

**9. Financiën**

Niet van toepassing.

**10. Voorstel.**

1. Het Marktreglement Maastricht wijzigen overeenkomstig de bijlage bij deze nota.
2. De betrokken markttondernemers schriftelijk informeren over dit besluit.

**11. Vervolg / Planning.**

Niet van toepassing.



Bijlage

Burgemeester en wethouders van Maastricht,

gelet op artikel 3, lid 6, van de Marktverordening Maastricht 2009,

besluiten:

vast te stellen de volgende regeling tot wijziging van het Marktreglement Maastricht.

Artikel I           Wijziging regeling

Het Marktreglement Maastricht wordt als volgt gewijzigd:

A       na artikel 22 wordt artikel 22a toegevoegd, dat komt te luiden:

Artikel 22a verkoopwagen dagmarkt

1. De vergunninghouder aan wie op of na 1 augustus 2014 vergunning is verleend voor het innemen van een standplaats op vier of meer dagen op de dagmarkt is verplicht zijn standplaats in te nemen met een verkoopwagen die voldoet aan de uiterlijke verschijningsvorm, maatvoering, specificaties en kleurstelling zoals vermeld in de bij deze nadere regels behorende bijlage 6.

2. Op de vergunninghouder aan wie voor 1 augustus 2014 vergunning is verleend voor het innemen van een standplaats op vier of meer dagen op de dagmarkt, gaat de in het vorige lid bedoelde verplichting in indien hij met een nieuwe verkoopwagen standplaats inneemt doch uiterlijk op 1 januari 2020.

3. Op de vergunninghouder als genoemd in de vorige leden, is artikel 22, derde lid, onder e en f en het vierde tot en met het zevende lid, niet van toepassing.

B       bijlage 6, Technische uitwerking dagmarktkramen Markt en Vrijthof, zoals opgenomen in de bijlage bij dit besluit, wordt vastgesteld. Voor de plaat die wordt toegepast aan de niet te openen zijde geldt dat deze mag afwijken mits deze wat kleurtoon, textuur en verschijningsvorm betreft een eenheid vormt met de overige beplating aan de wagen, gelijk aan het materiaalmonster dat is besproken en akkoord bevonden in de vergadering van Welstands-/Monumentencommissie van 24 juni 2014.

Artikel II           Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na die van de bekendmaking.

Aldus vastgesteld in de vergadering van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Maastricht op 8 juli 2014.

De secretaris,

De burgemeester,

Collegenota



## Toelichting

De grondslag voor het invoeren van de verplichting om met een verkoopwagen standplaats in te nemen die voldoet aan een vastgesteld ontwerp, is artikel 3, lid 6, van de Marktverordening. Hierin is geregeld dat het college bevoegd is nadere regels te stellen met betrekking tot het gebruik van eigen materiaal.

In het eerste lid van artikel 22a is de situatie voor de “nieuwkomers” geregeld, in het tweede lid voor de huidige vergunninghouders. Een nieuwe vergunninghouder op de dagmarkt moet direct met een verkoopwagen standplaats innemen die voldoet aan het vastgestelde ontwerp. Voor de huidige vergunninghouders geldt deze verplichting pas indien zij met een nieuwe verkoopwagen standplaats willen gaan innemen, maar in ieder geval uiterlijk januari 2020. Deze overgangstermijn van ruim 5 jaar is redelijk te noemen en doet recht aan zowel het belang van het uiterlijk aanzien van de dagmarkt als aan het financiële belang van de ondernemer dat hij ruim de tijd heeft om tot de aanschaf van een nieuwe verkoopwagen over te gaan.

Een aantal vergunninghouders heeft de mogelijkheden voor een alternatief ontwerp voor de achterzijde van de verkoopwagen onderzocht. Dit heeft geleid tot een voorstel waarover in de vergadering van de Welstands-/Monumentencommissie van 24 juni 2014 positief is geoordeeld. In onderdeel B van het wijzigingsbesluit is het alternatief ontwerp van de achterzijde opgenomen.

Het ligt redelijkerwijs in de verwachting dat vergunninghouders uiterlijk 1 januari 2020 over de nieuwe verkoopwagen beschikken. Mocht dat niet het geval zijn, dan kan dat intrekking van de vergunning tot gevolg hebben, op grond van artikel 8, onder a, van de Marktverordening Maastricht 2009.

Het Marktreglement heeft 5 bijlagen, vandaar dat het ontwerp in bijlage 6 is opgenomen.



BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN MAASTRICHT,

gelet op artikel 3, lid 6, van de Marktverordening Maastricht 2009,

BESLUITEN:

vast te stellen de volgende regeling tot wijziging van het Marktreglement Maastricht.

Artikel I Wijziging regeling

Het Marktreglement Maastricht wordt als volgt gewijzigd:

A na artikel 22 wordt artikel 22a toegevoegd, dat komt te luiden:

Artikel 22a verkoopwageng dagmarkt

1. De vergunninghouder aan wie op of na 1 augustus 2014 vergunning is verleend voor het innemen van een standplaats op vier of meer dagen op de dagmarkt is verplicht zijn standplaats in te nemen met een verkoopwagen die voldoet aan de uiterlijke verschijningsvorm, maatvoering, specificaties en kleurstelling zoals vermeld in de bij deze nadere regels behorende bijlage 6.
2. Op de vergunninghouder aan wie voor 1 augustus 2014 vergunning is verleend voor het innemen van een standplaats op vier of meer dagen op de dagmarkt, gaat de in het vorige lid bedoelde verplichting in indien hij met een nieuwe verkoopwagen standplaats inneemt doch uiterlijk op 1 januari 2020.
3. Op de vergunninghouder als genoemd in de vorige leden, is artikel 22, derde lid, onder e en f en het vierde tot en met het zevende lid, niet van toepassing.

B bijlage 6, Technische uitwerking dagmarktkramen Markt en Vrijthof, zoals opgenomen in de bijlage bij dit besluit, wordt vastgesteld. Voor de plaat die wordt toegepast aan de niet te openen zijde geldt dat deze mag afwijken mits deze wat kleurtoon, textuur en verschijningsvorm betreft een eenheid vormt met de overige beplating aan de wagen, gelijk aan het materiaalmonster dat is besproken en akkoord bevonden in de vergadering van Welstands-/Monumentencommissie van 24 juni 2014.

Artikel II Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na die van de bekendmaking.

Aldus vastgesteld in de vergadering van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Maastricht op 8 juli 2014.

De secretaris,

De burgemeester,



## Toelichting

De grondslag voor het invoeren van de verplichting om met een verkoopwagen standplaats in te nemen die voldoet aan een vastgesteld ontwerp, is artikel 3, lid 6, van de Marktverordening. Hierin is geregeld dat het college bevoegd is nadere regels te stellen met betrekking tot het gebruik van eigen materiaal.

In het eerste lid van artikel 22a is de situatie voor de “nieuwkomers” geregeld, in het tweede lid voor de huidige vergunninghouders. Een nieuwe vergunninghouder op de dagmarkt moet direct met een verkoopwagen standplaats innemen die voldoet aan het vastgestelde ontwerp. Voor de huidige vergunninghouders geldt deze verplichting pas indien zij met een nieuwe verkoopwagen standplaats willen gaan innemen, maar in ieder geval uiterlijk januari 2020. Deze overgangstermijn van ruim 5 jaar is redelijk te noemen en doet recht aan zowel het belang van het uiterlijk aanzien van de dagmarkt als aan het financiële belang van de ondernemer dat hij ruim de tijd heeft om tot de aanschaf van een nieuwe verkoopwagen over te gaan.

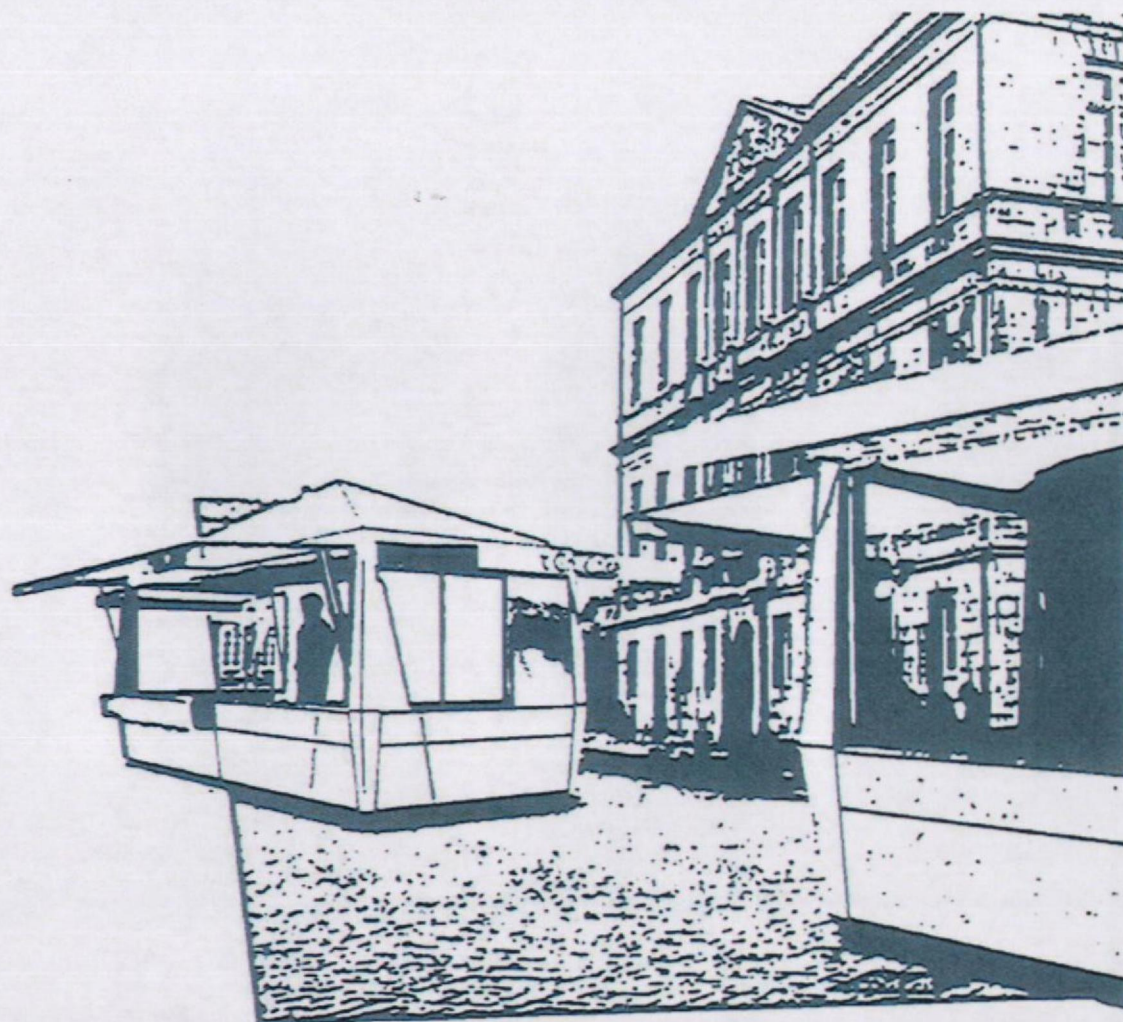
Een aantal vergunninghouders heeft de mogelijkheden voor een alternatief ontwerp voor de achterzijde van de verkoopwagen onderzocht. Dit heeft geleid tot een voorstel waarover in de vergadering van de Welstands-/Monumentencommissie van 24 juni 2014 positief is geoordeeld. In onderdeel B van het wijzigingsbesluit is het alternatief ontwerp van de achterzijde opgenomen.

Het ligt redelijkerwijs in de verwachting dat vergunninghouders uiterlijk 1 januari 2020 over de nieuwe verkoopwagen beschikken. Mocht dat niet het geval zijn, dan kan dat intrekking van de vergunning tot gevolg hebben, op grond van artikel 8, onder a, van de Marktverordening Maastricht 2009.

Het Marktreglement heeft 5 bijlagen, vandaar dat het ontwerp in bijlage 6 is opgenomen.

Bijlage bij besluit tot wijziging van het Marktreglement Maastricht, betreffende verkoopwagens dagmarkt.

# Bijlage 6, behorende bij het Marktreglement Maastricht



MARKT & VRIJTHOF | UPGRADING MARKTKRAMEN

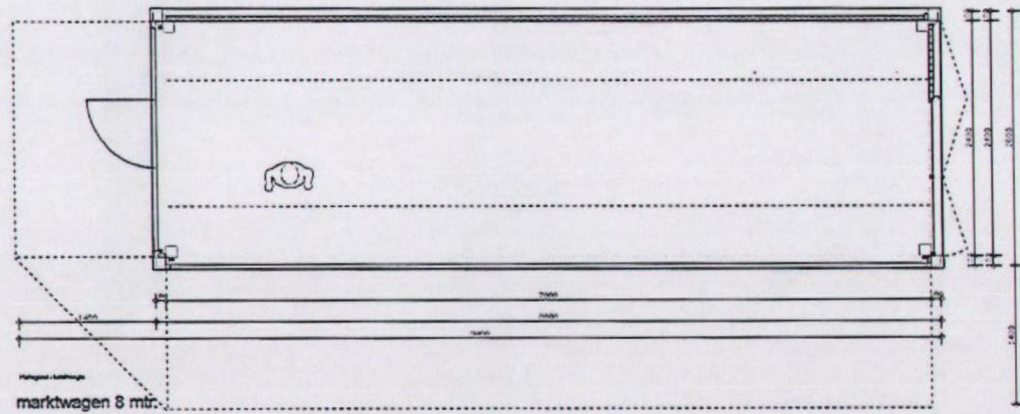
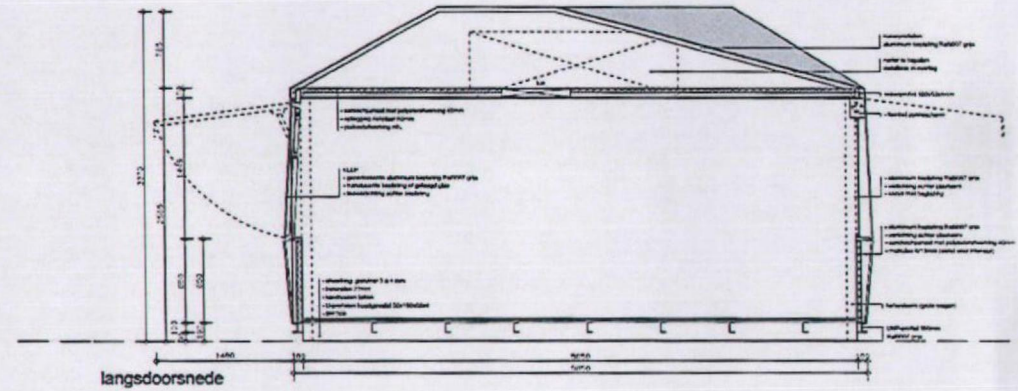
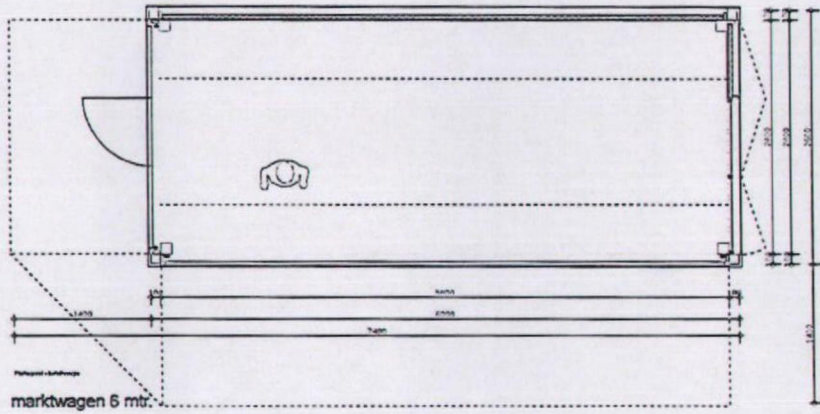
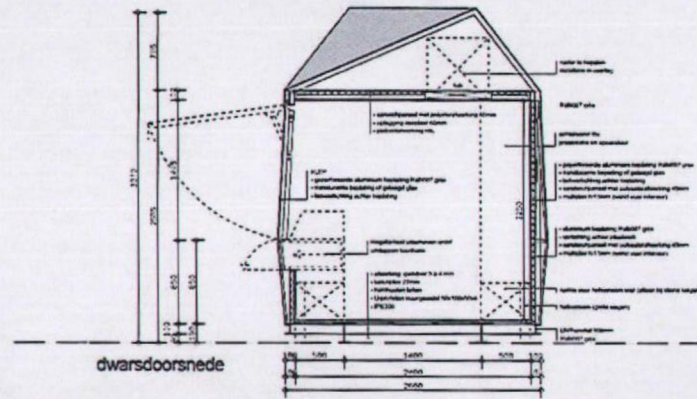
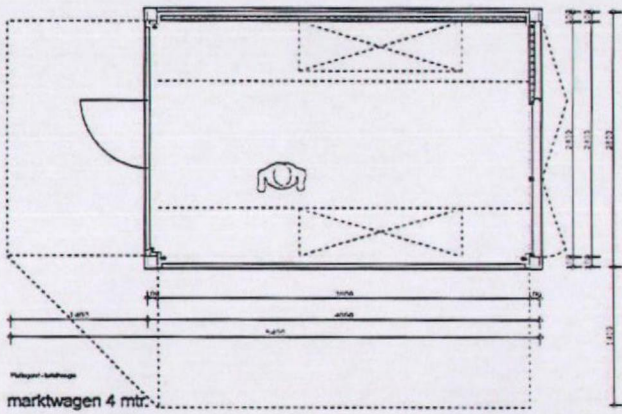
TECHNISCHE UITWERKING | 04 oktober 2012

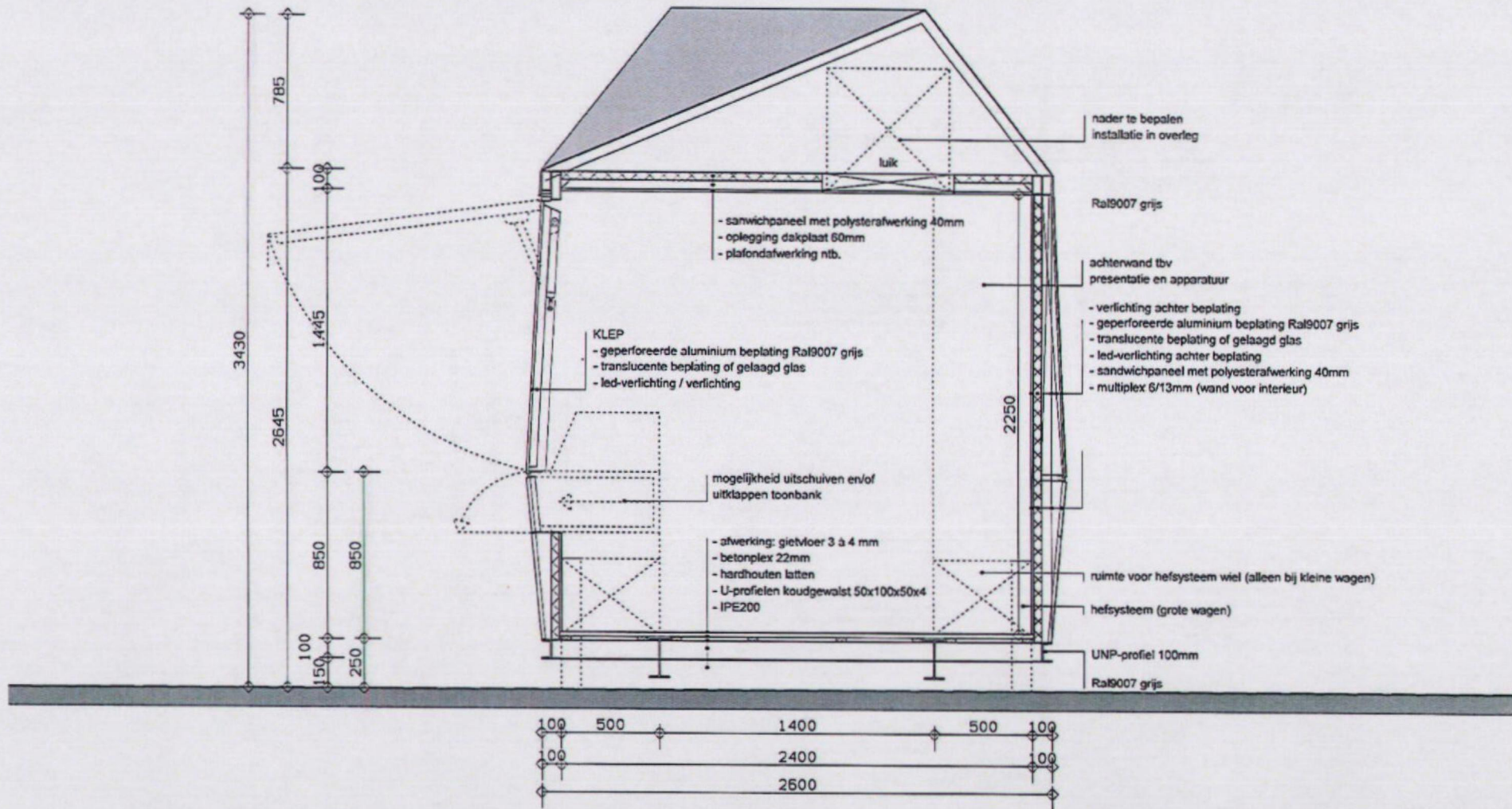
ARCHITECTUUR  
**GOENEGRACHT**  
STEDENBOUW  
LANDSCHAP  
**KROMWIJK**



## INDEX

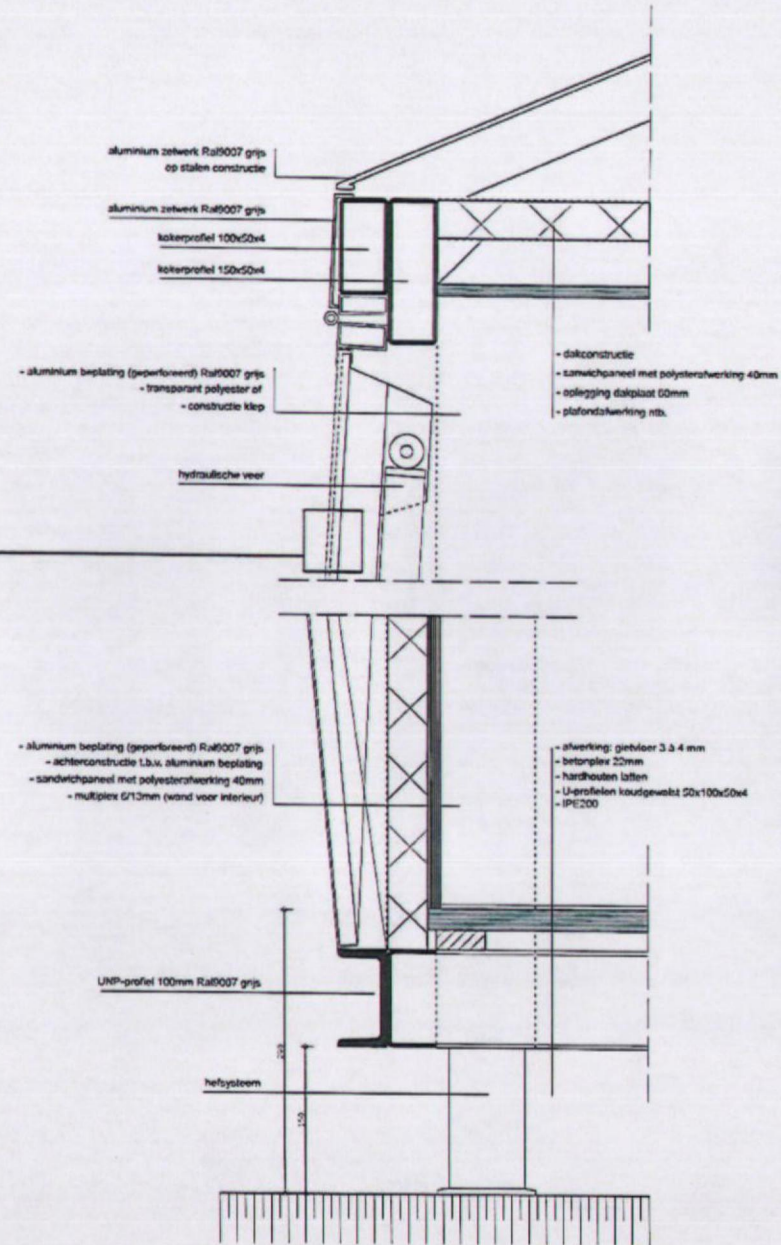
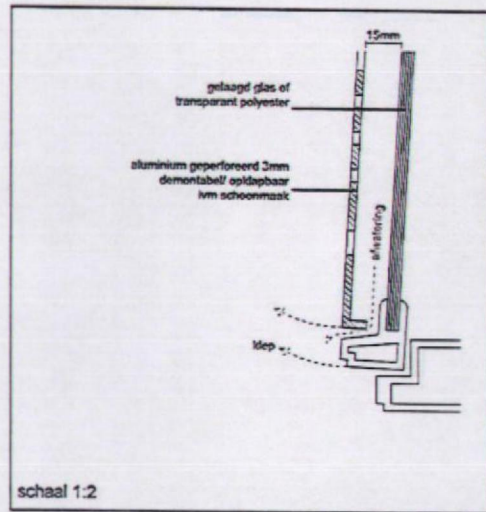
- 1 - technische uitwerking
- 2 - flexibiliteit
- 3 - installaties
- 5 - impressie





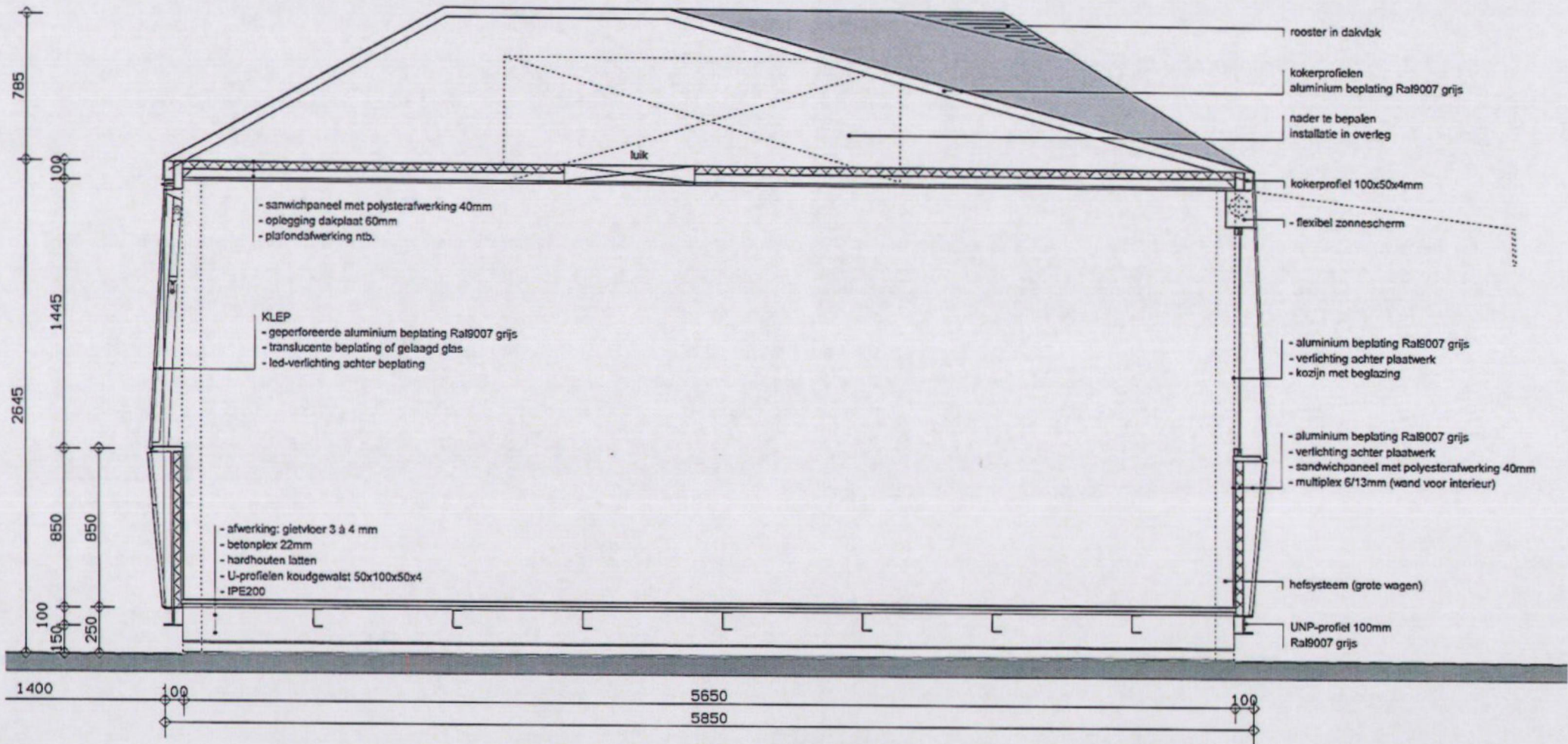
plattegronden - dwarsnede  
 schaal 1:50 - schaal 1:20

1 - technische uitwerking



principe detaillering  
schaal 1:5

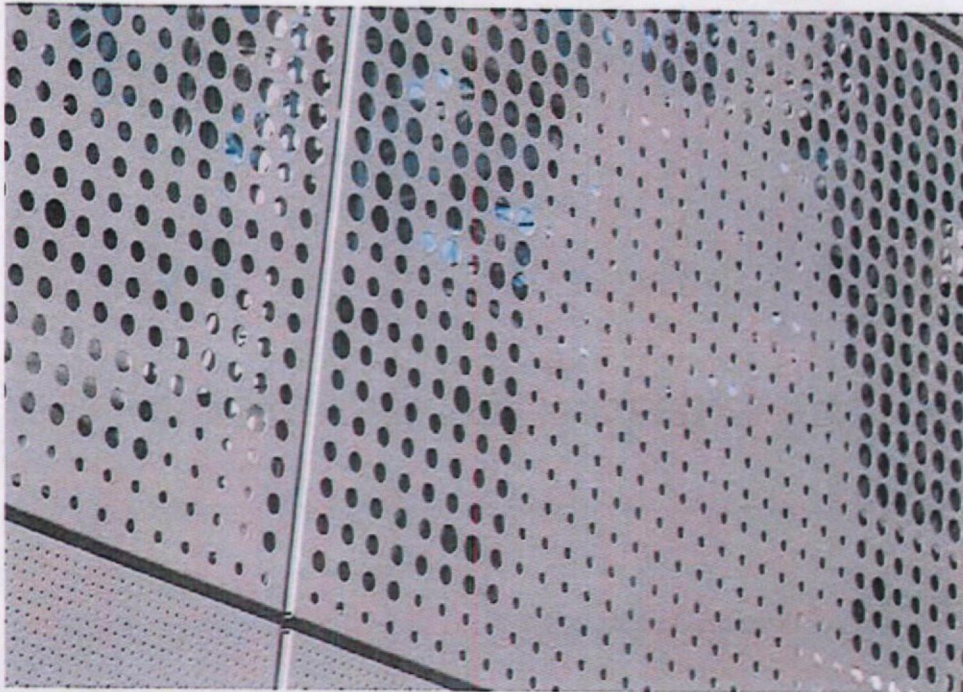
1 - technische uitwerking



plattegronden - langssnede  
 schaal 1:20

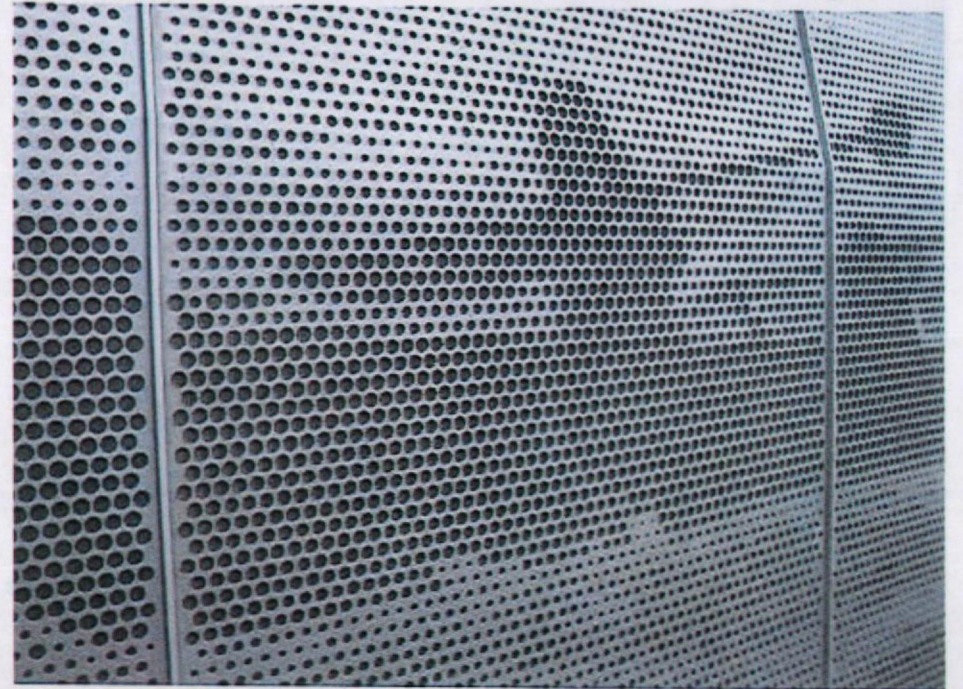
1 - technische uitwerking

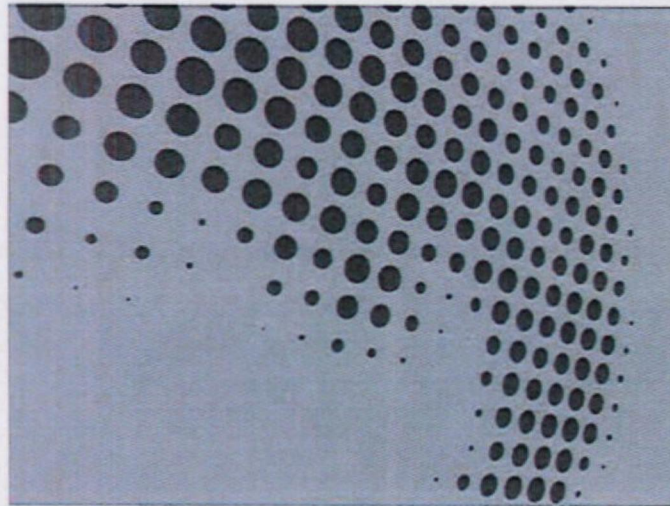
materialisatie en kleur | perforatie aluminium beplating | dichtbij = structuur



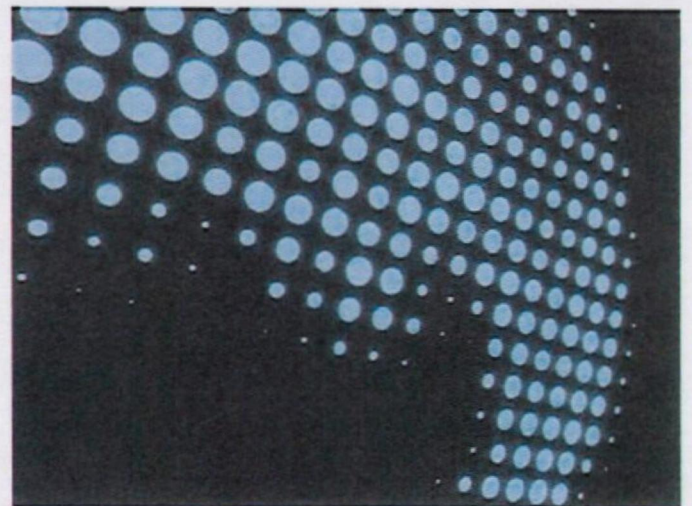
materialisatie - referentie

materialisatie en kleur | perforatie aluminium beplating | op afstand = figuur

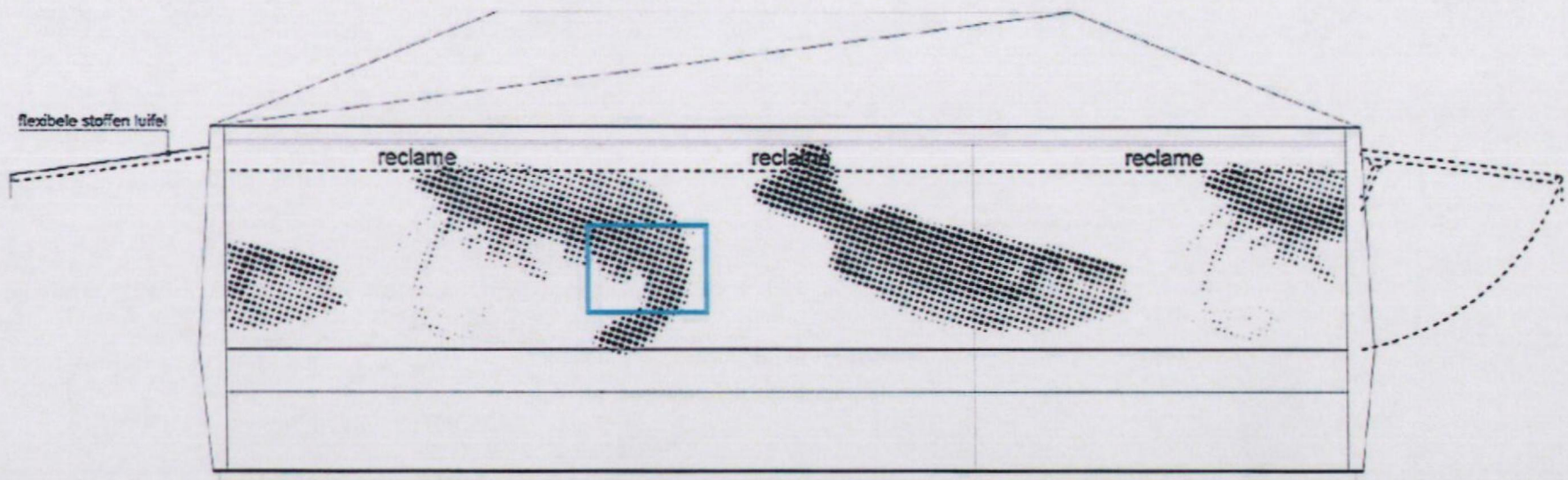




structuur bij dag

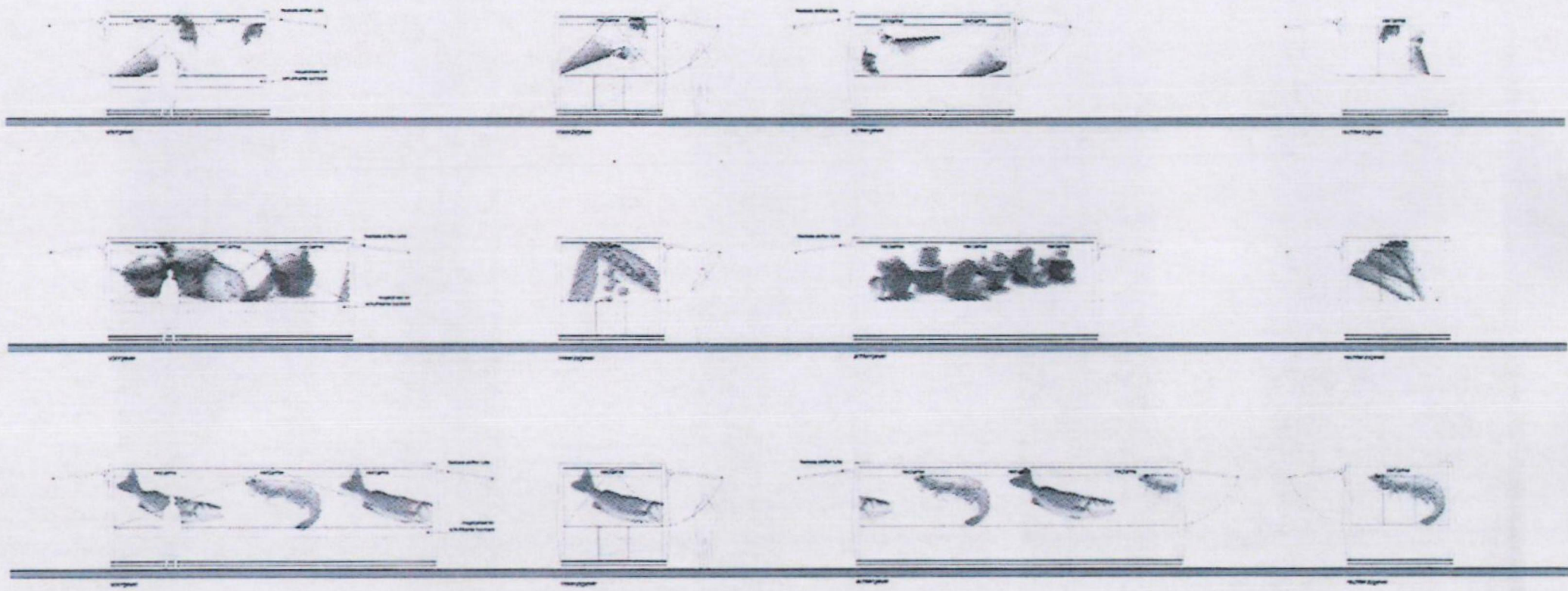


structuur bij nacht (met verlichting)



GEVEL

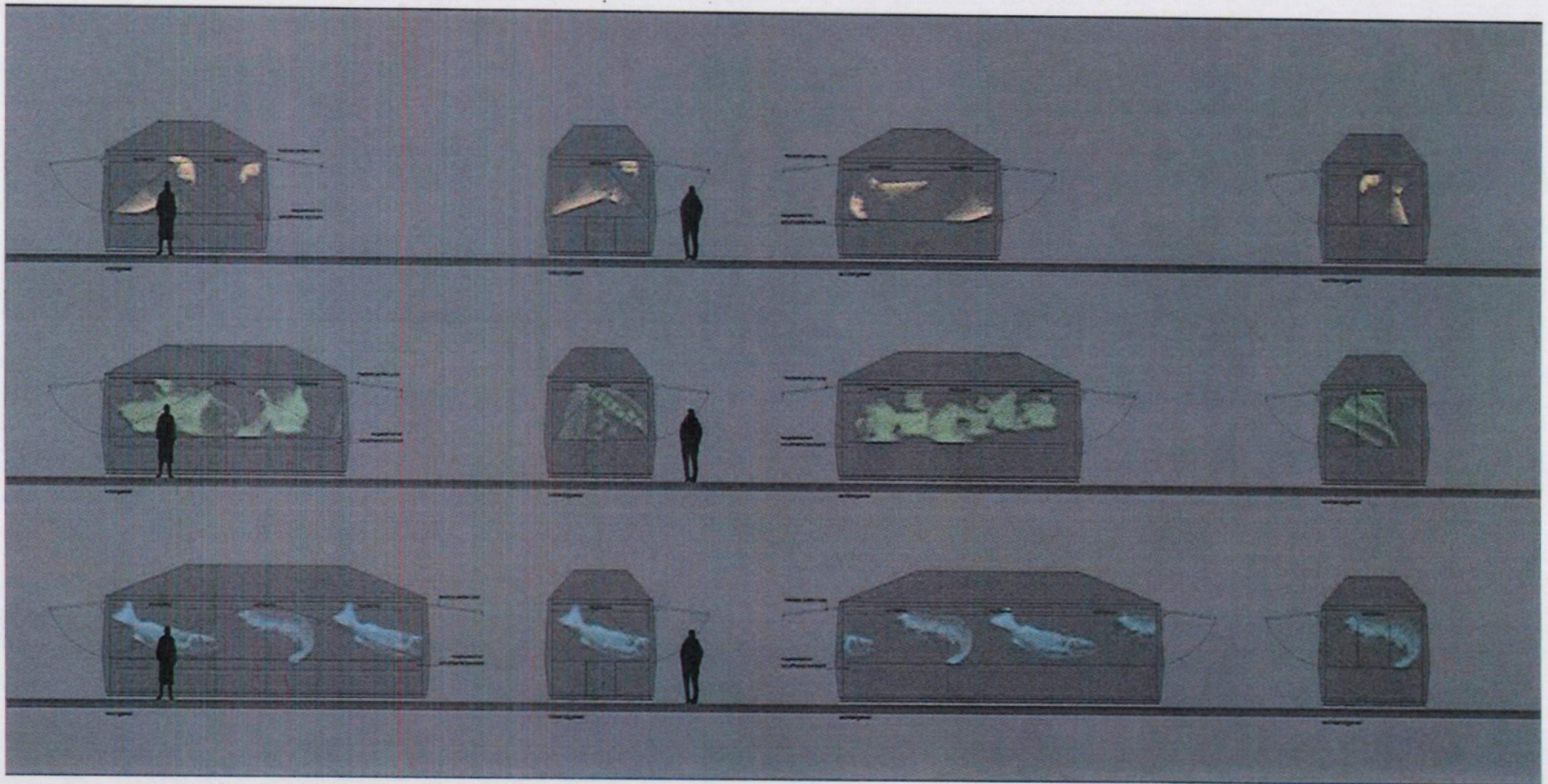
materialisatie



gevelaanzichten - dagsituatie

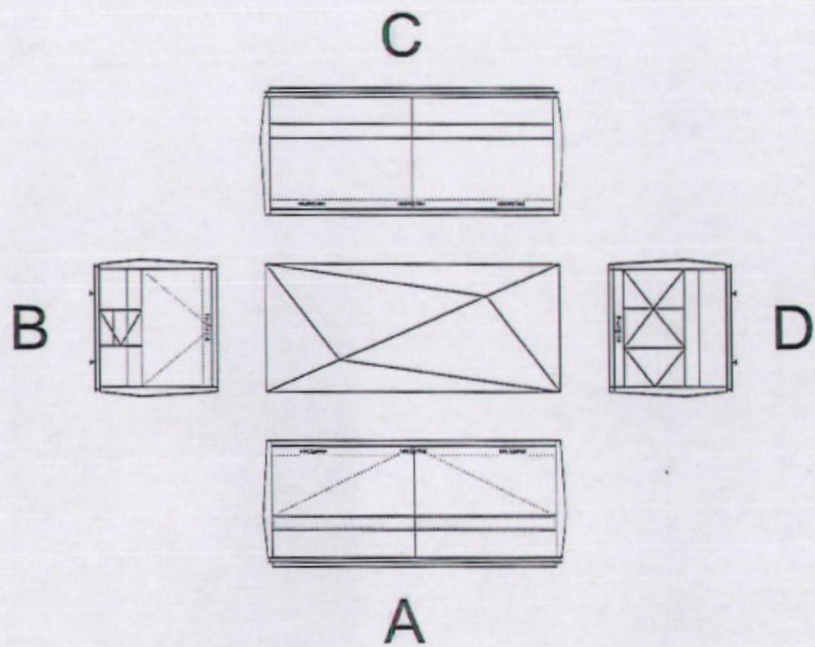
1 - technische uitwerking





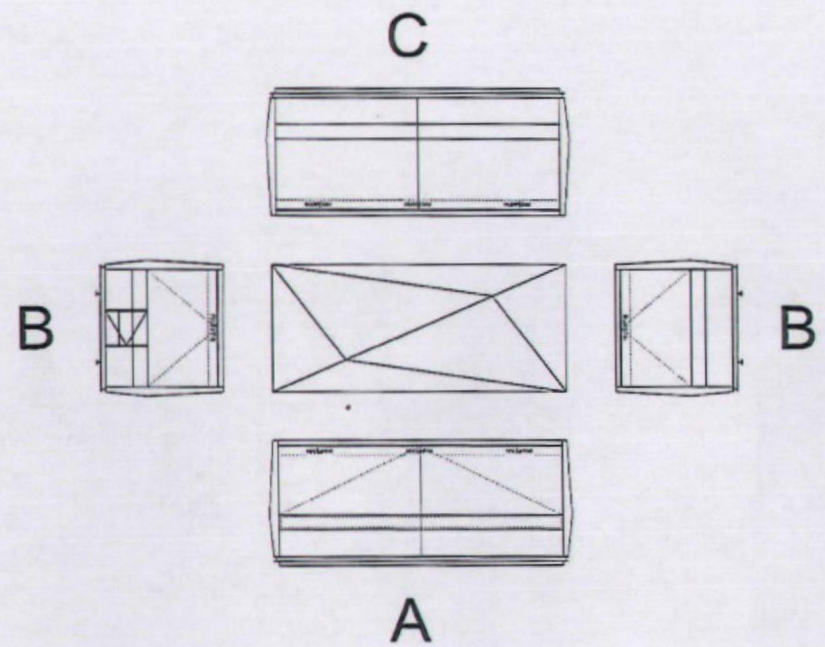
gevelaanzichten - nachtsituatie

1 - technische uitwerking



**VARIANT 1**    **ABCD**

A. voorzijde    klep open  
 B. zijkant      klep open, met deur  
 C. zijkant      transparant  
 D. achterkant   gesloten

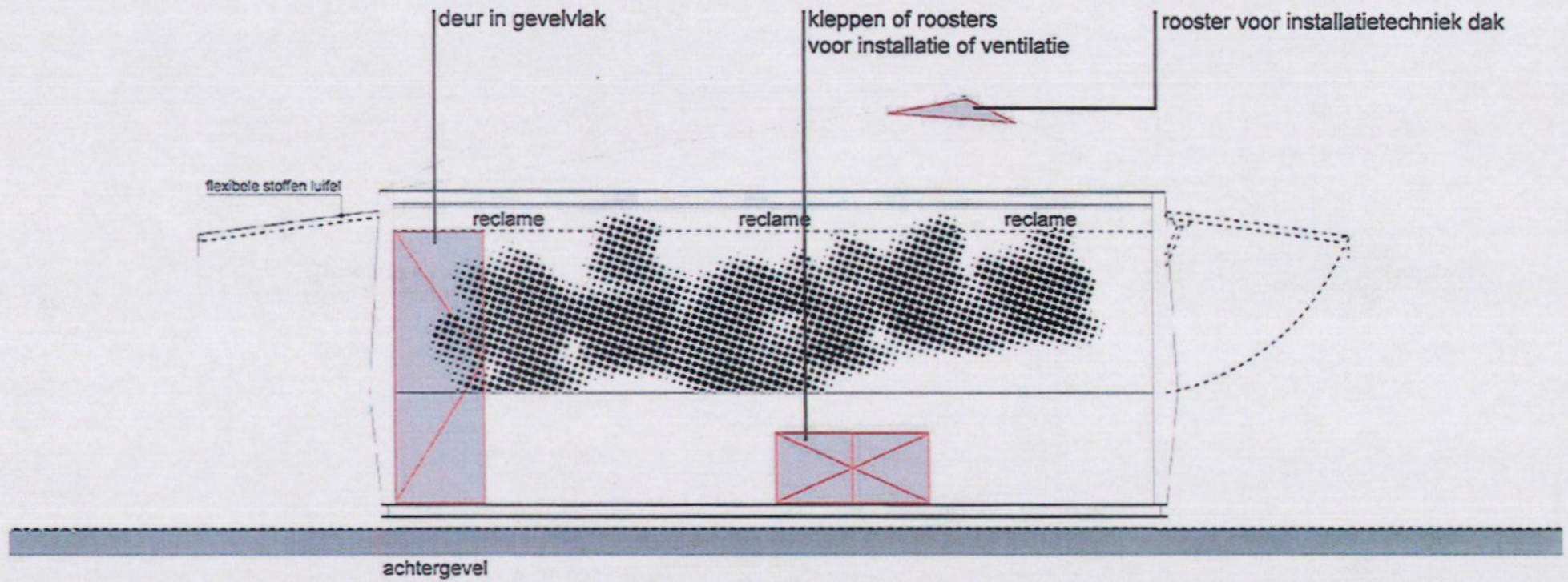


**VARIANT 2**    **ABBD**

A. voorzijde    klep open  
 B. zijkant      klep open, met deur  
 C. zijkant      klep open  
 D. achterkant   gesloten

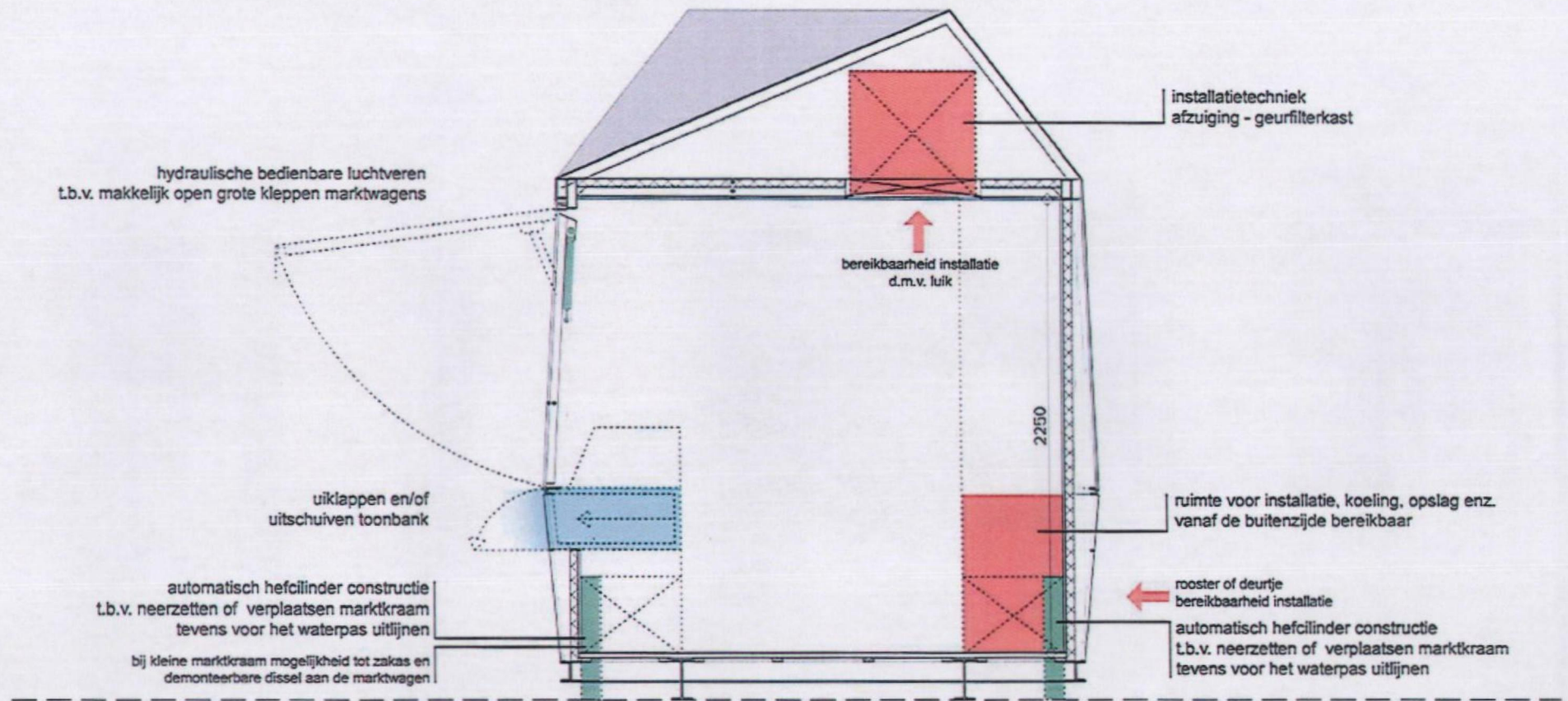
flexibiliteit in invulling aanzichten

2 - flexibiliteit



flexibiliteit in specifieke wensen

2 - flexibiliteit



hydraulische bedienbare luchtveren  
t.b.v. makkelijk open grote kleppen marktwagens

installatietechniek  
afzuiging - geurfilterkast

berekbaarheid installatie  
d.m.v. luik

uiklappen en/of  
uitschuiven toonbank

ruimte voor installatie, koeling, opslag enz.  
vanaf de buitenzijde bereikbaar

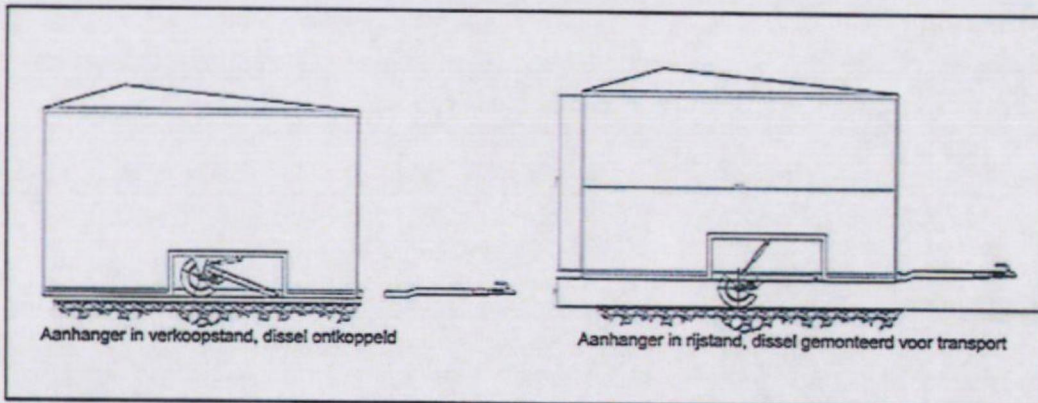
automatisch hefcilinder constructie  
t.b.v. neerzetten of verplaatsen markkraam  
tevens voor het waterpas uitlijnen

rooster of deurtje  
berekbaarheid installatie

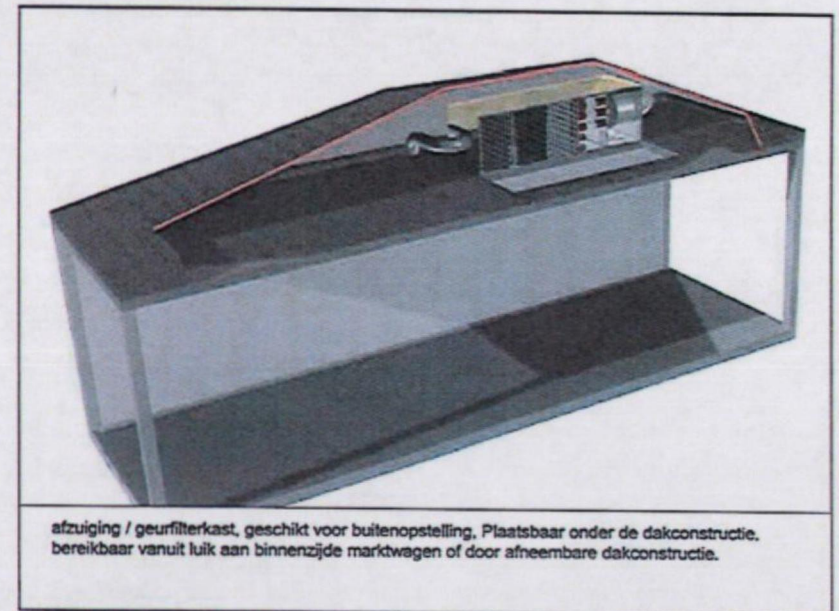
bij kleine markkraam mogelijkheid tot zakas en  
demonteerbare dissel aan de marktwagen

automatisch hefcilinder constructie  
t.b.v. neerzetten of verplaatsen markkraam  
tevens voor het waterpas uitlijnen

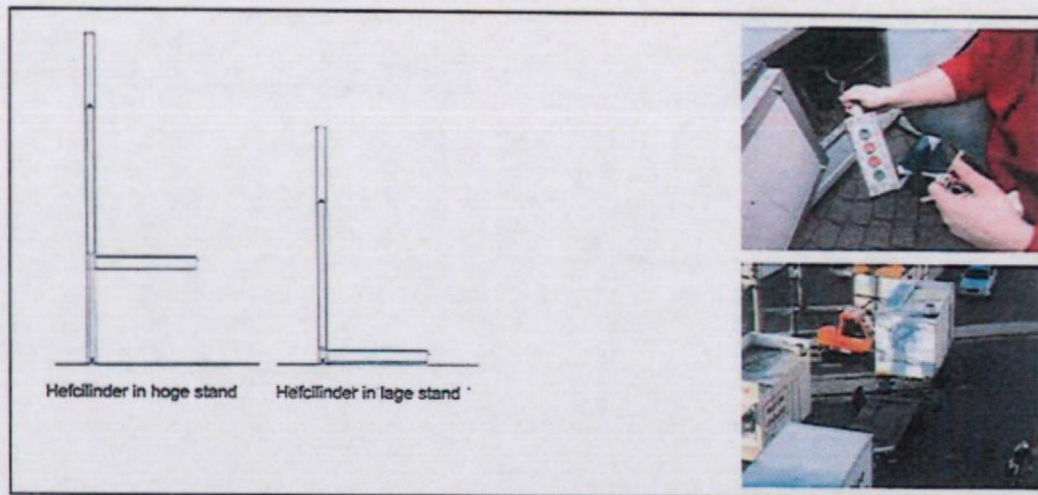
2250



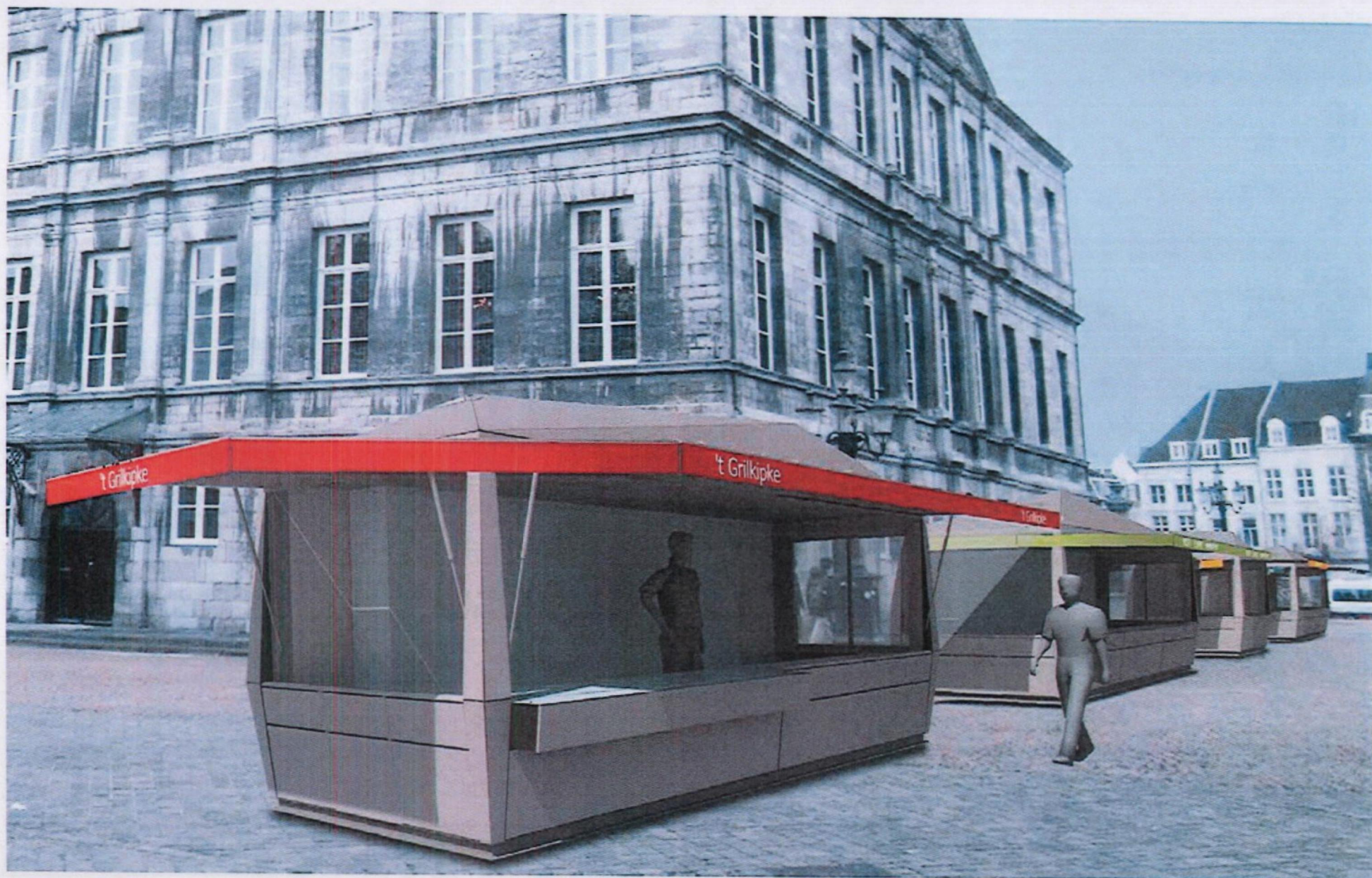
Zakas met dissel



Installatie onder dakconstructie



Hoekpootcilinder heffen container



markwagen open, markt

5 - impressie



marktwagen open - markt

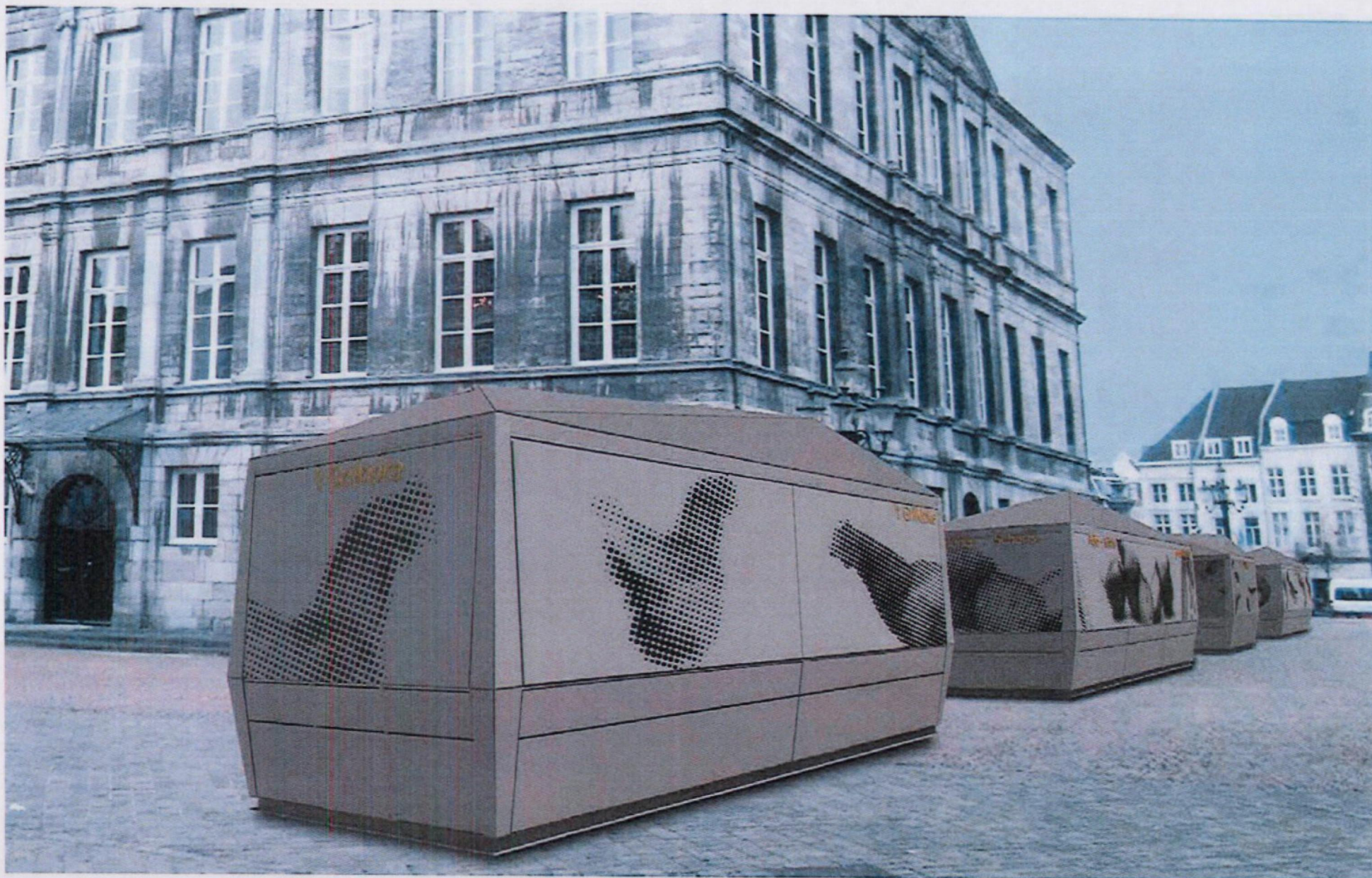
5 - impressie



marktwagen open - Vrijthof

5 - impressie



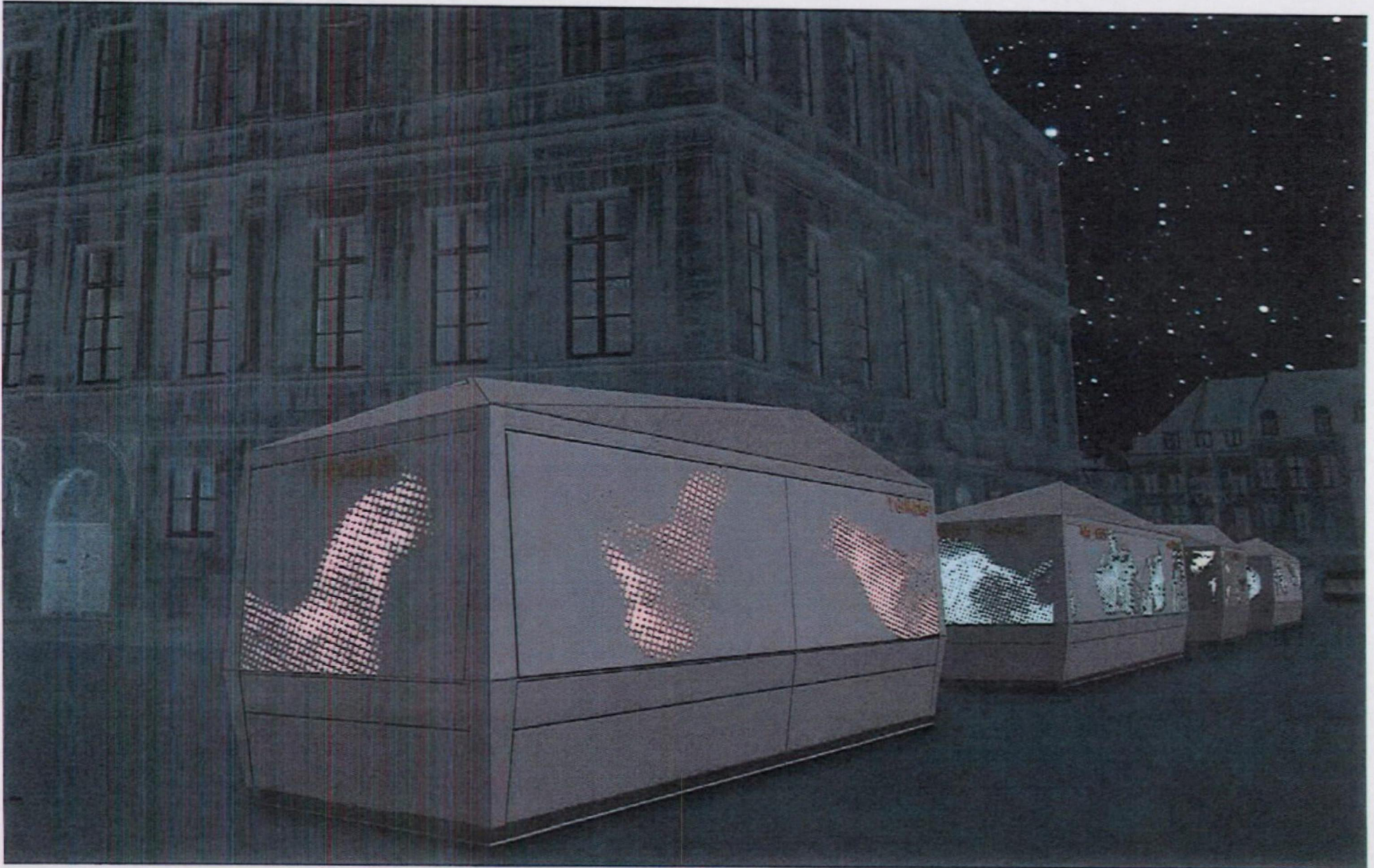


marktwagen gesloten - DAG - Markt

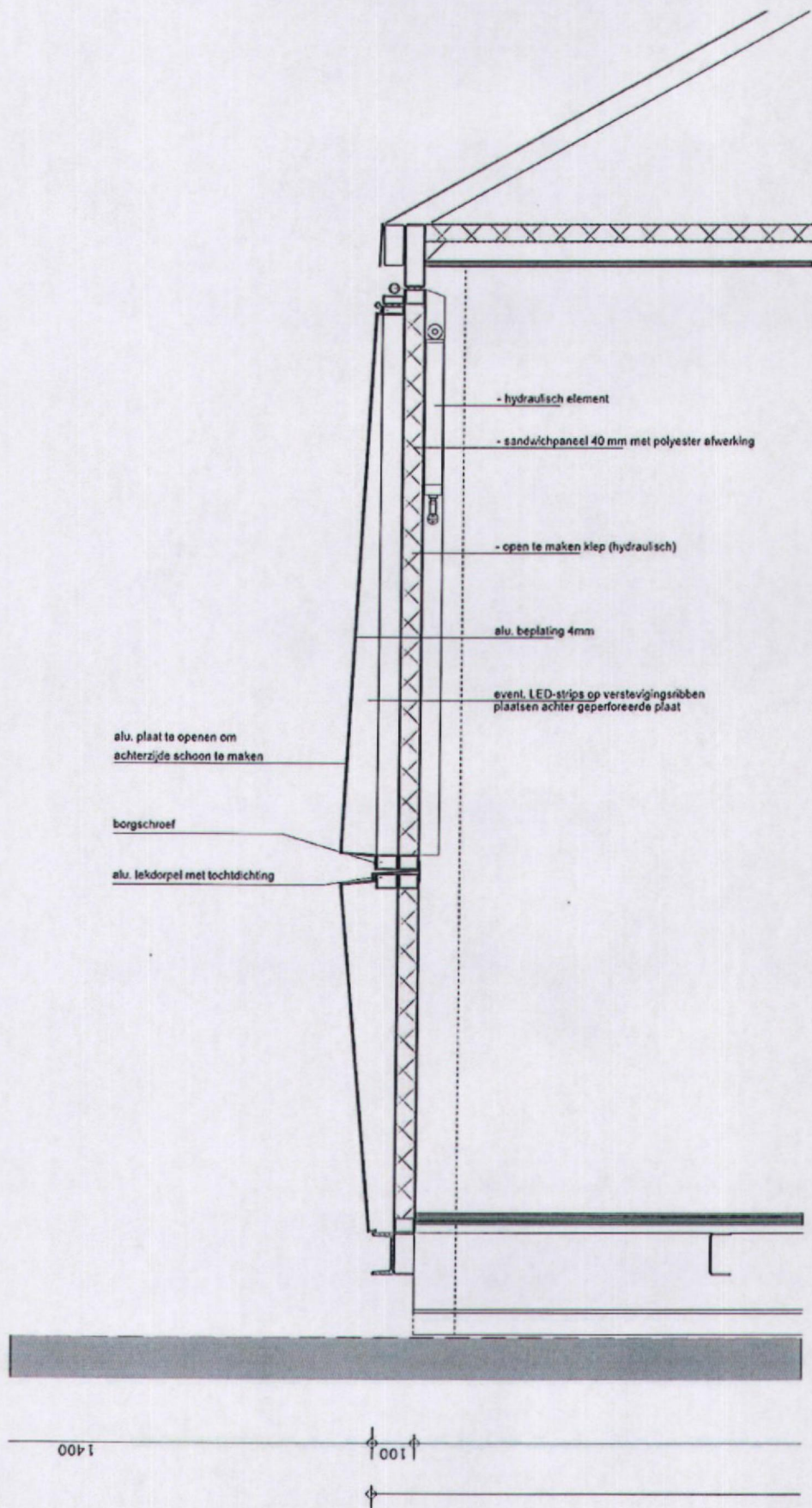
5 - impressie



marktwagen gesloten - DAG - Vrijthof



marktwagen gesloten - NACHT - Markt



**COENEGRACHT  
KROMWIJK**

project  
upgrading marktkramen

locatie  
Maastricht

opdrachtgever  
gemeente Maastricht

fase  
voorbereiding

status  
Concept

datum  
06-06-2013

gewijzigd

getekend  
CS

schaal  
1:10

onderdeel  
Detail

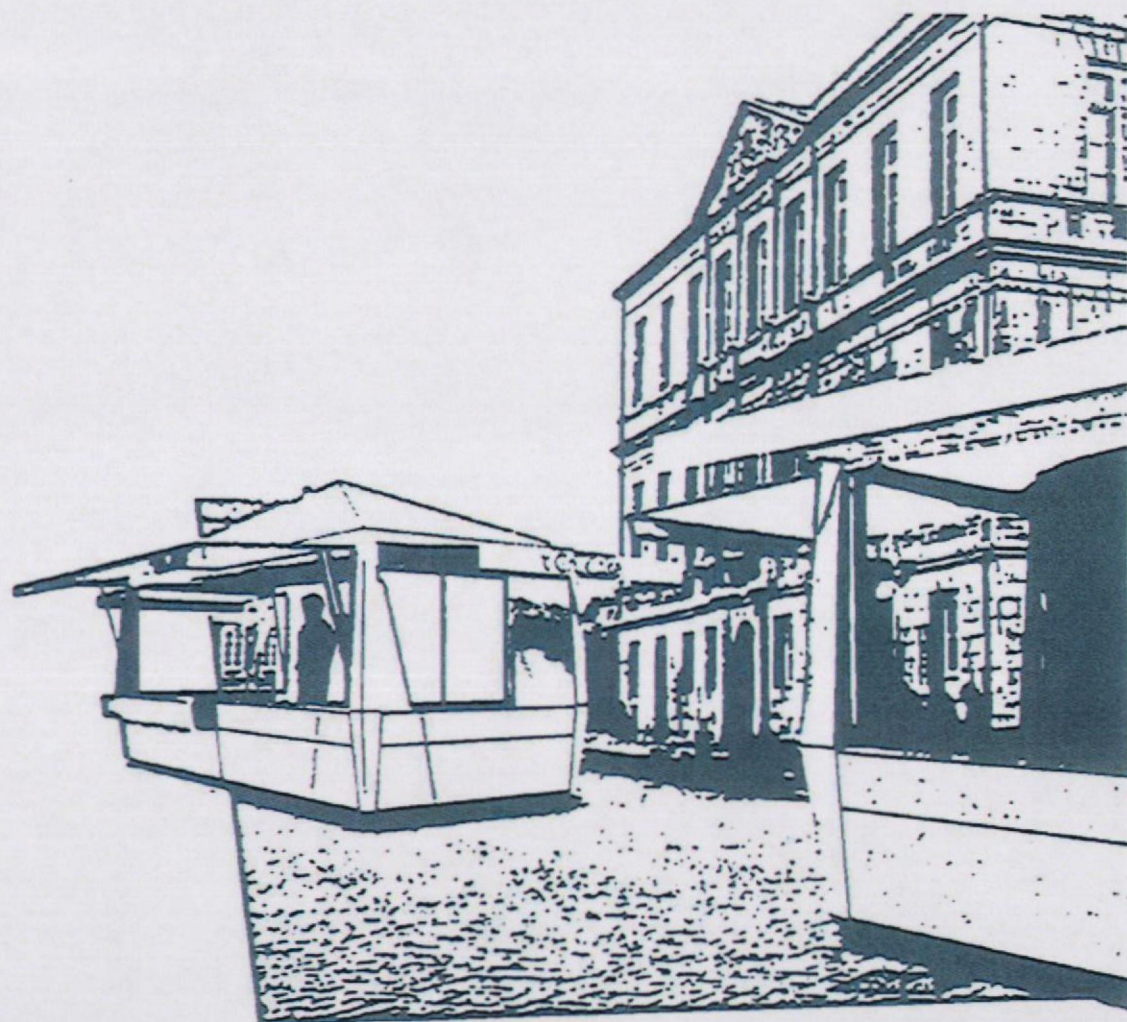
2402

postbus 250 6200 AG Maastricht  
t 00 31 (0)43 321 37 14  
f 00 31 (0)43 325 15 27  
e kantoor@coenegracht-kromwijk.nl

© Coenegracht Kromwijk BV 2013  
Maastricht gemeentehuis. Voorbereiding of  
overname van de afbeelding is  
niet toegestaan.

Bijlage bij besluit tot wijziging van het Marktreglement Maastricht, betreffende verkoopwagens dagmarkt.

# Bijlage 6, behorende bij het Marktreglement Maastricht



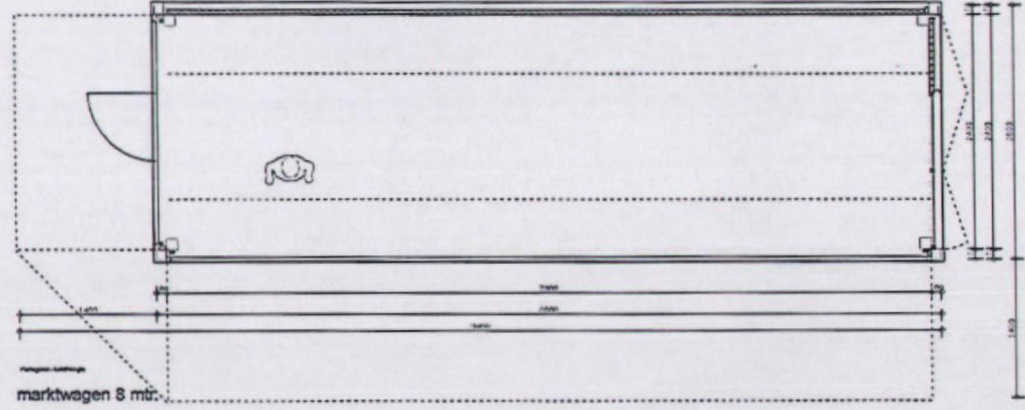
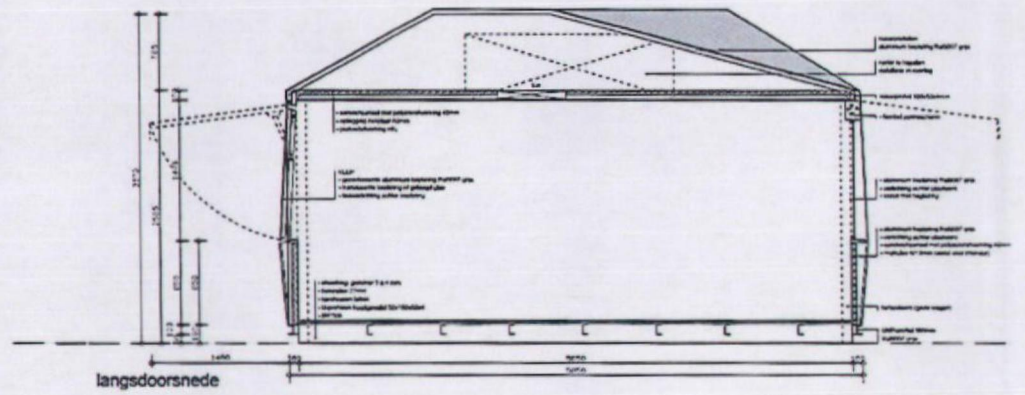
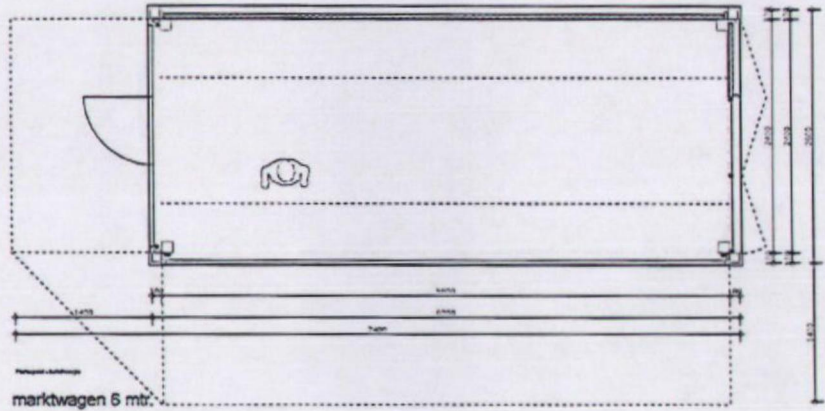
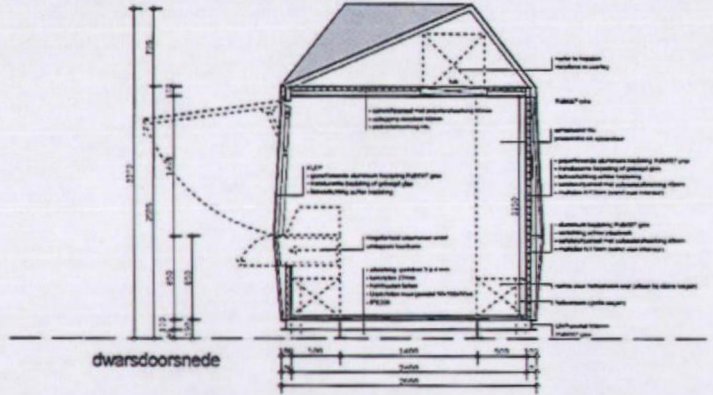
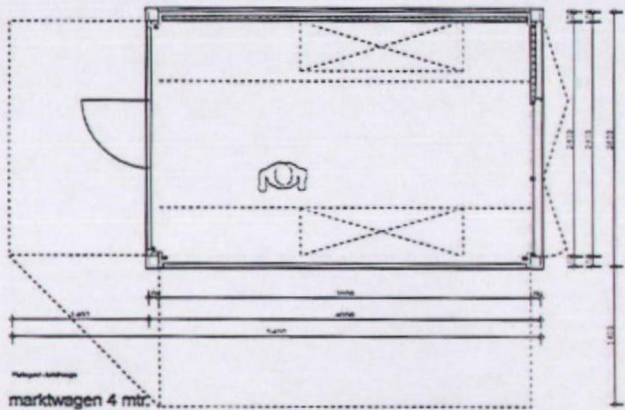
MARKT & VRIJTHOF | UPGRADING MARKTKRAMEN

TECHNISCHE UITWERKING | 04 oktober 2012

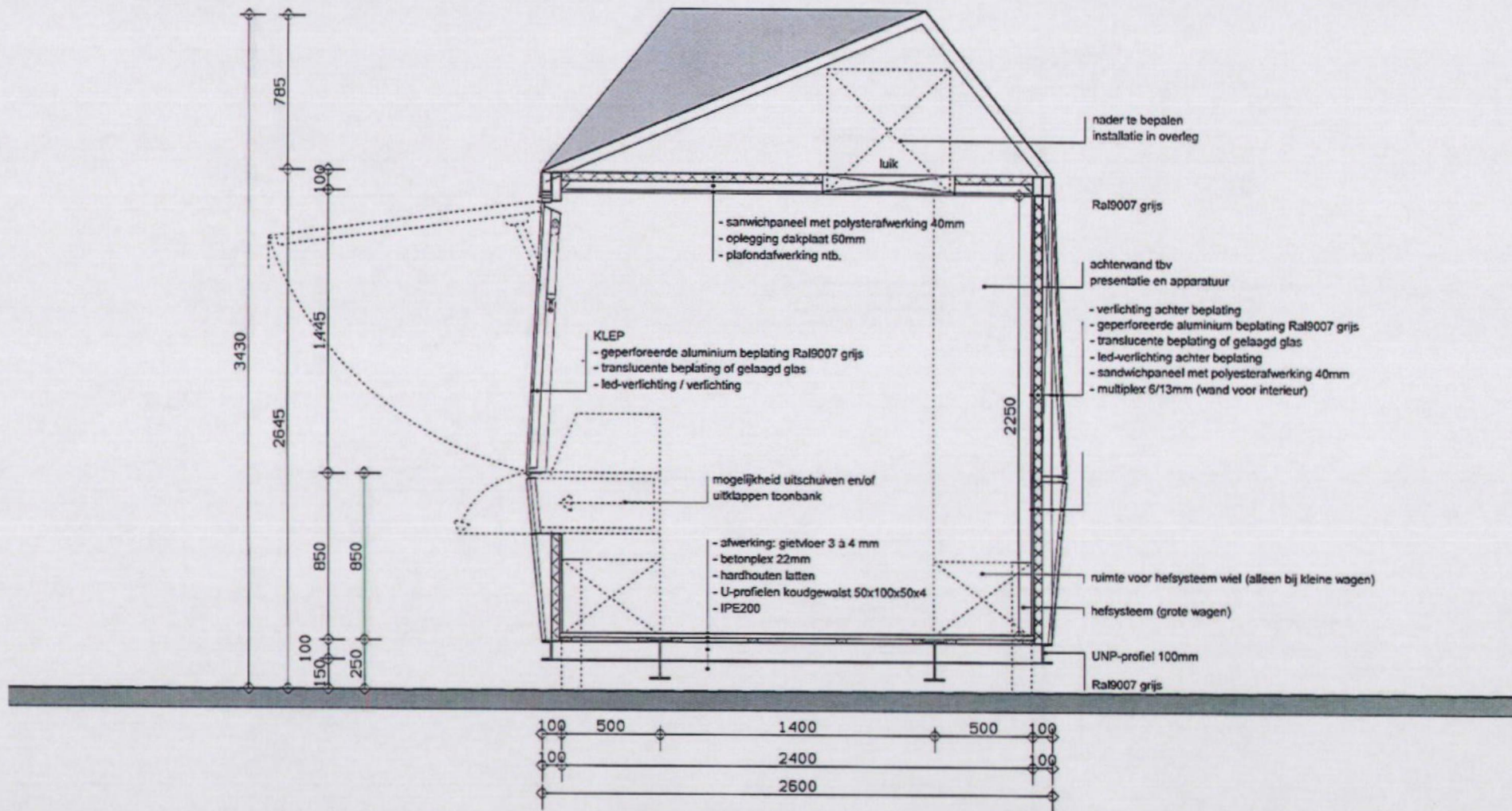
ARCHITECTUUR  
**GOENEGRACHT**  
STEDENBOUW  
LANDSCHAP  
**KROMWIJK**

## INDEX

- 1 - technische uitwerking
- 2 - flexibiliteit
- 3 - installaties
- 5 - impressie

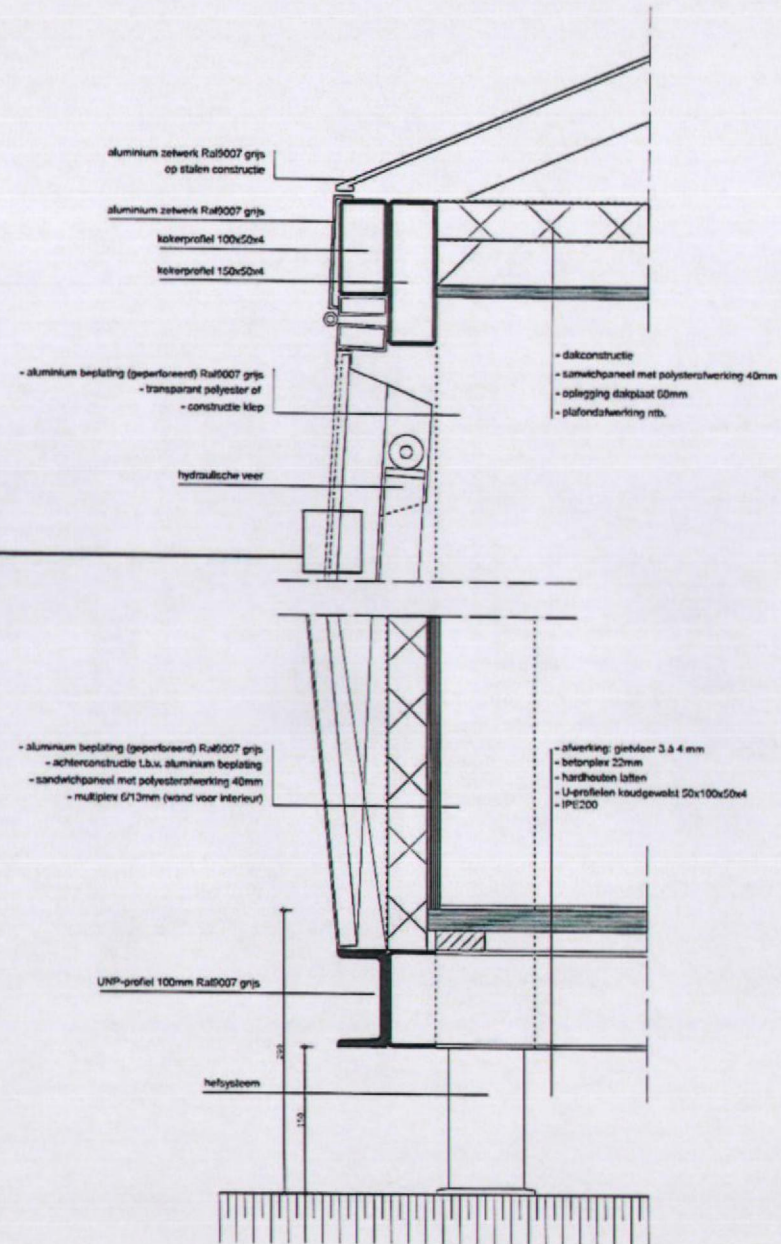
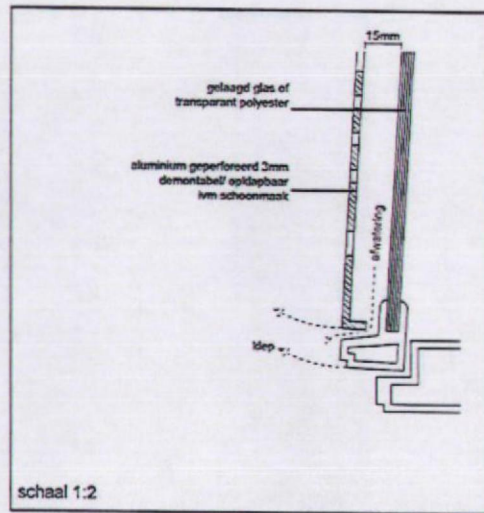






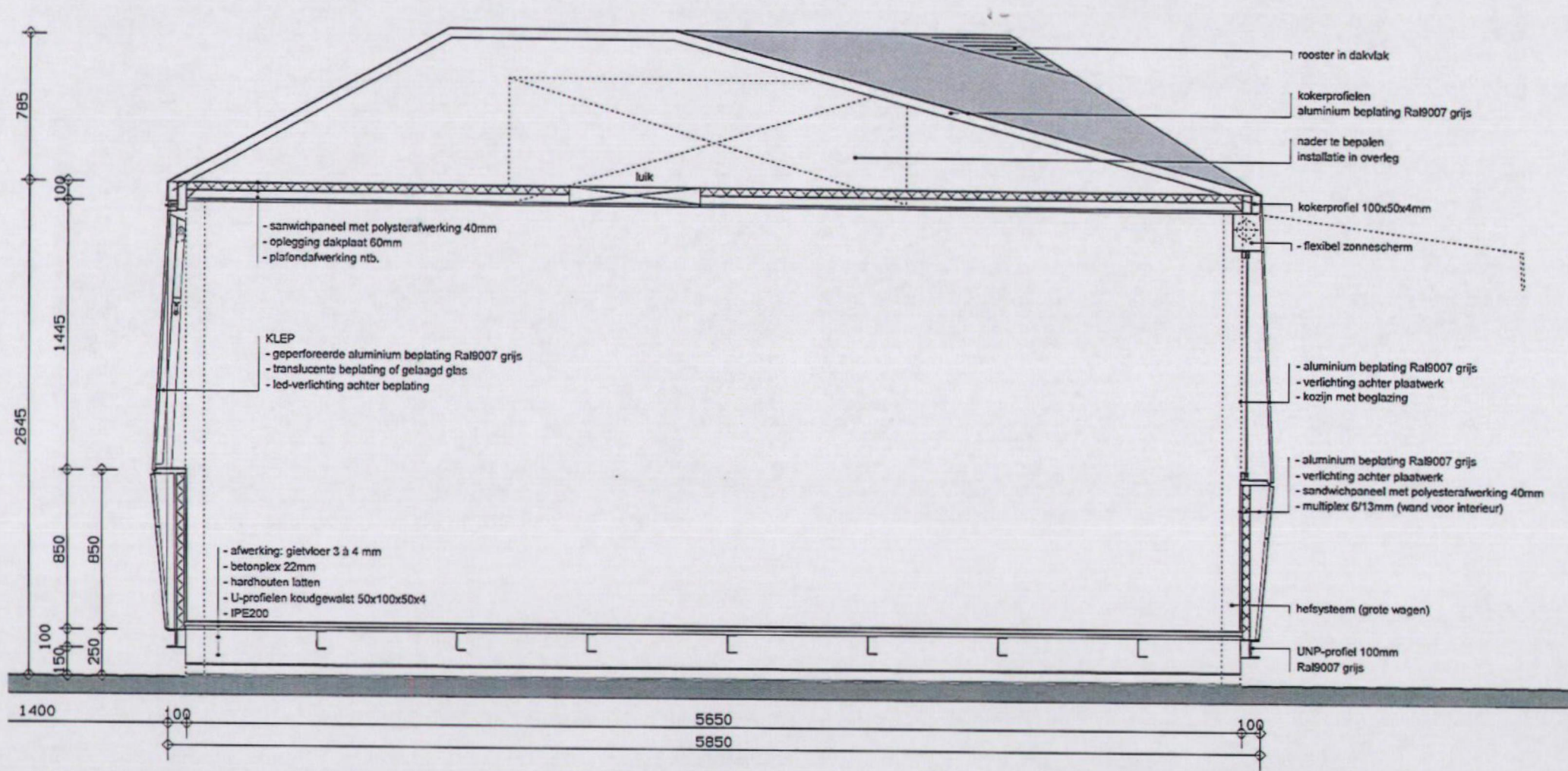
plattegronden - dwarsnede  
 schaal 1:50 - schaal 1:20

1 - technische uitwerking



principe detaillering  
schaal 1:5

1 - technische uitwerking



- sandwichpaneel met polysterafwerking 40mm  
 - oplegging dakplaat 60mm  
 - plafondafwerking ntb.

KLEP  
 - geperforeerde aluminium beplating Ral9007 grijs  
 - translucente beplating of gelaagd glas  
 - led-verlichting achter beplating

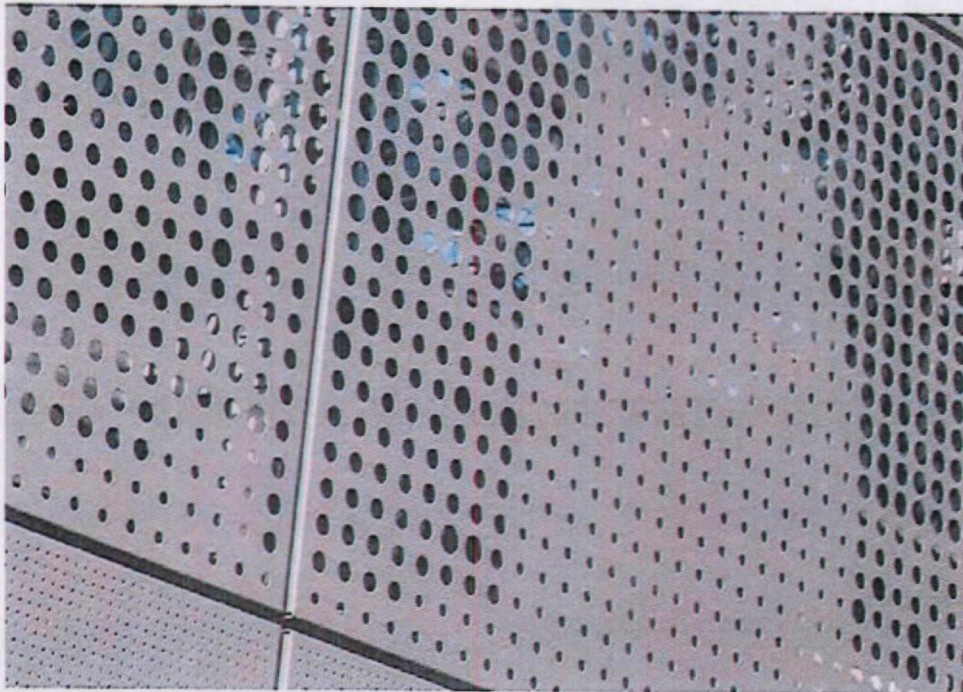
- afwerking: gietvloer 3 à 4 mm  
 - betonplex 22mm  
 - hardhouten latten  
 - U-profielen koudgewalst 50x100x50x4  
 - IPE200

rooster in dakvlak  
 kokerprofielen  
 aluminium beplating Ral9007 grijs  
 nader te bepalen  
 installatie in overleg  
 kokerprofiel 100x50x4mm  
 - flexibel zonnescherm  
 - aluminium beplating Ral9007 grijs  
 - verlichting achter plaatwerk  
 - kozijn met beglazing  
 - aluminium beplating Ral9007 grijs  
 - verlichting achter plaatwerk  
 - sandwichpaneel met polysterafwerking 40mm  
 - multiplex 6/13mm (wand voor interieur)  
 hefsysteem (grote wagen)  
 UNP-profiel 100mm  
 Ral9007 grijs

plattegronden - langssnede  
 schaal 1:20

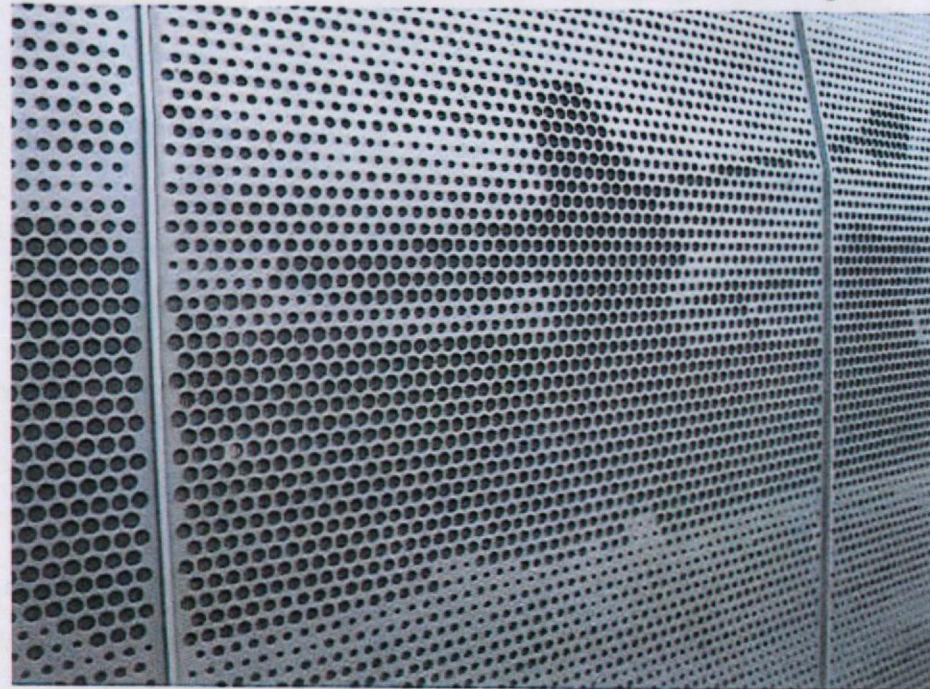
1 - technische uitwerking

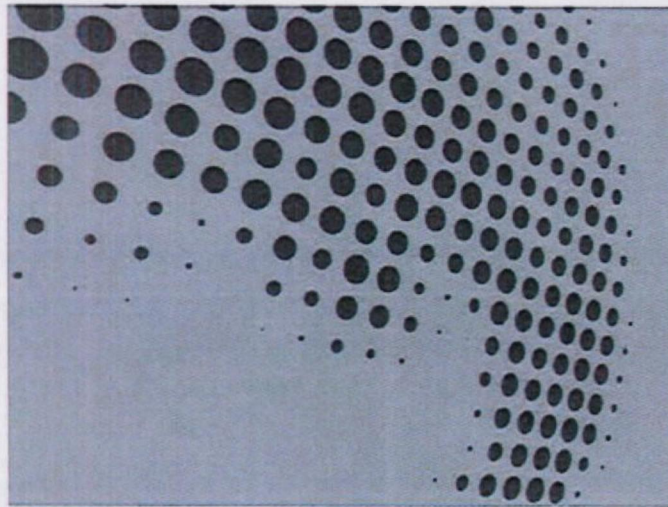
materialisatie en kleur | perforatie aluminium beplating | dichtbij = structuur



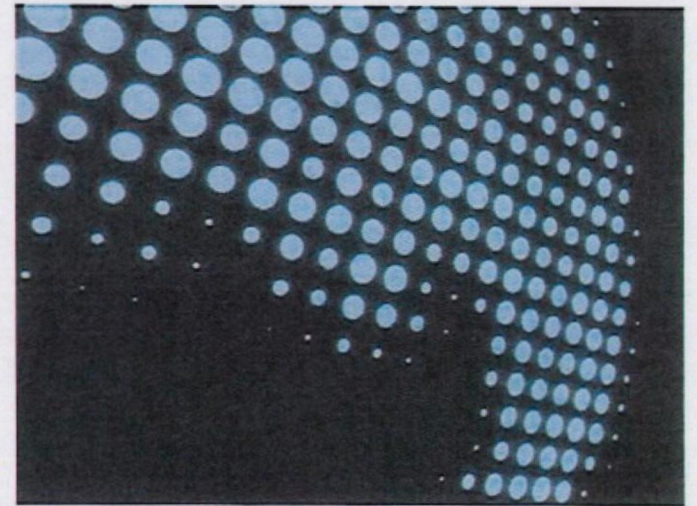
materialisatie - referentie

materialisatie en kleur | perforatie aluminium beplating | op afstand = figuur

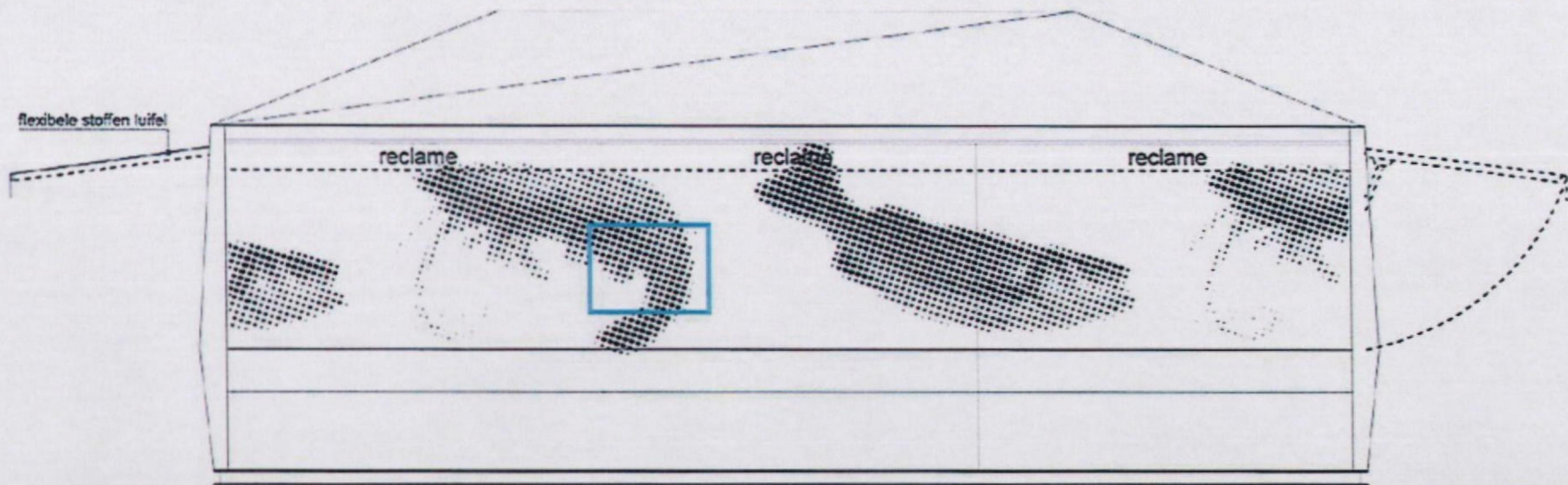




structuur bij dag



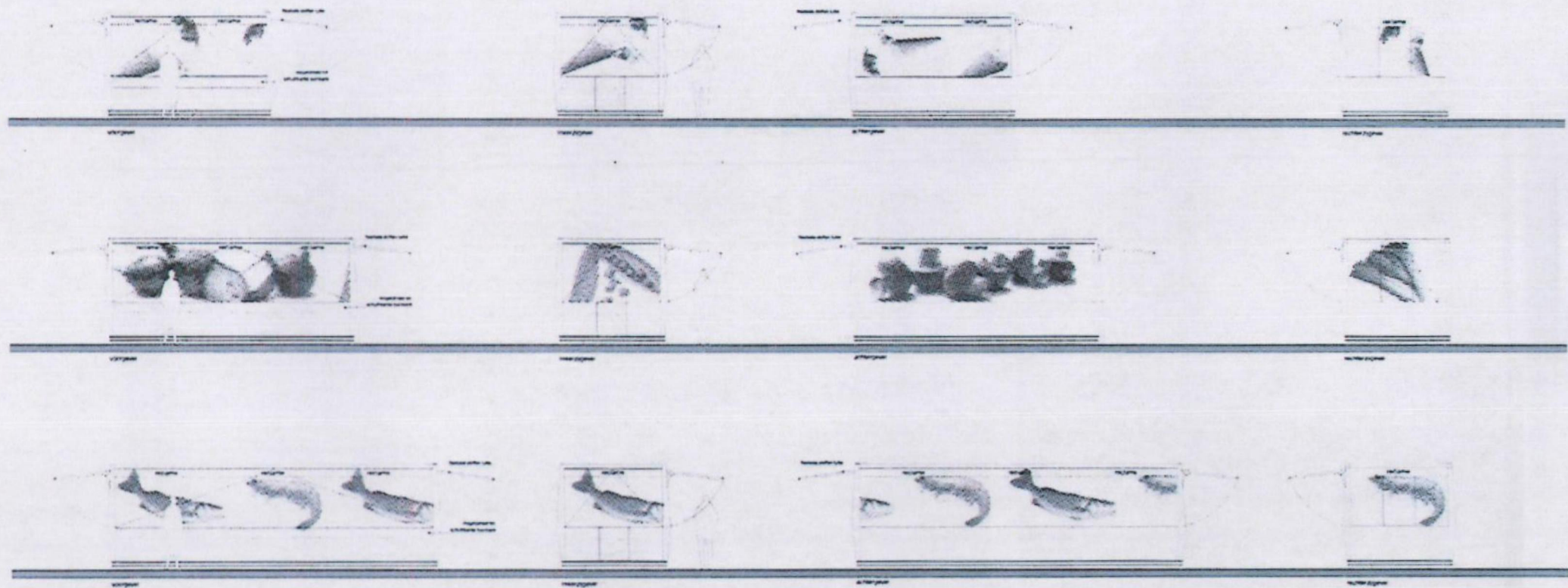
structuur bij nacht (met verlichting)



GEVEL

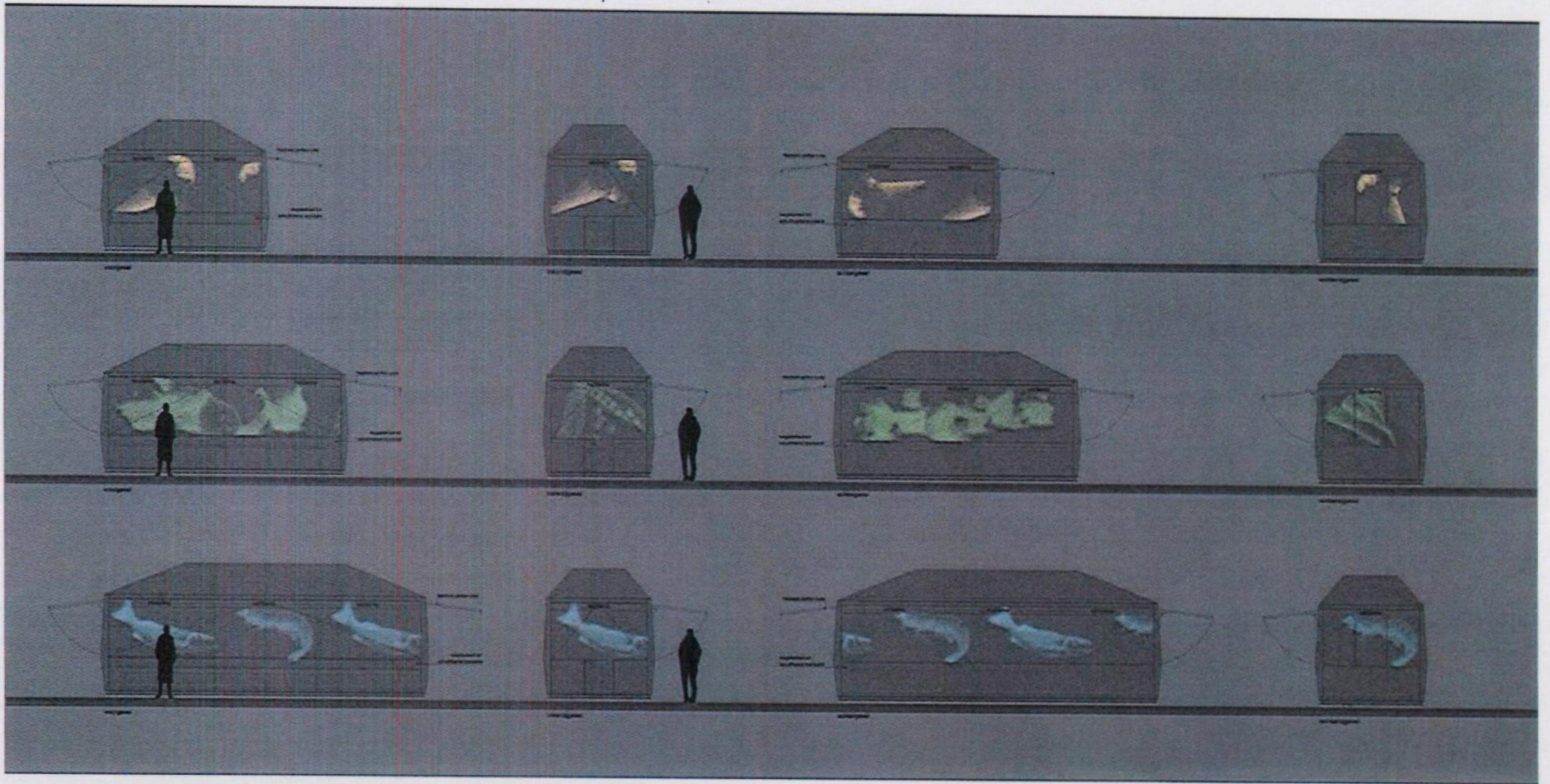
materialisatie

1 - technische uitwerking



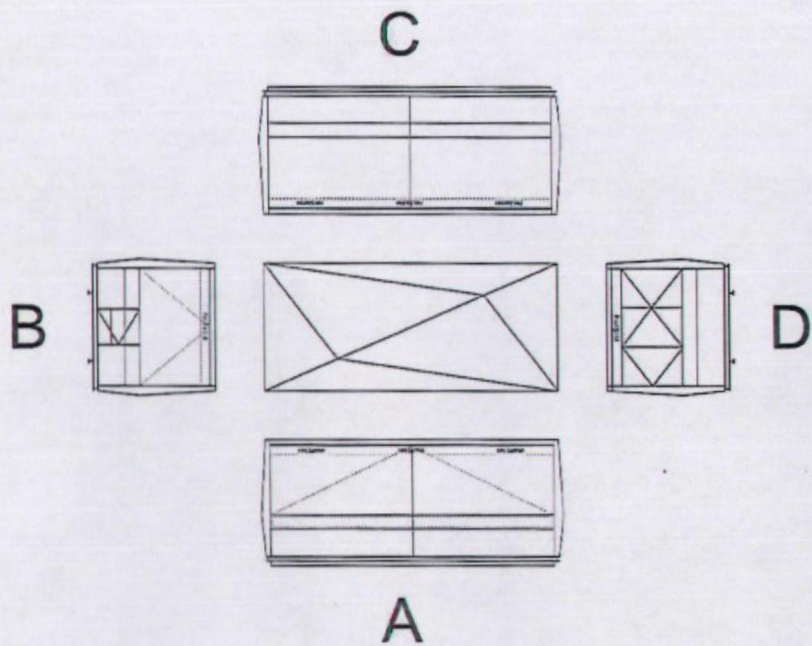
gevelaanzichten - dagsituatie

1 - technische uitwerking



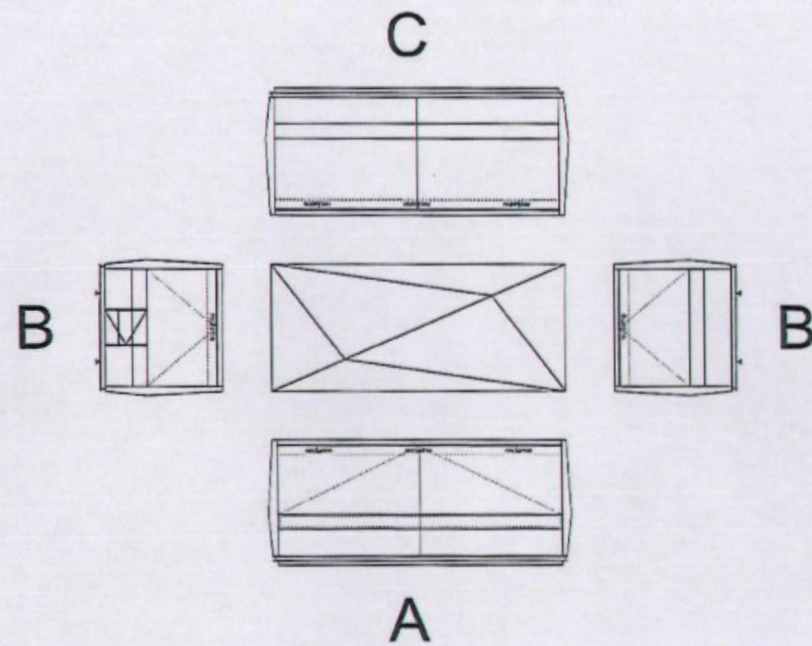
gevelaanzichten - nachtsituatie

1 - technische uitwerking



VARIANT 1 ABCD

- A. voorzijde
  - B. zijkant
  - C. zijkant
  - D. achterkant
- klep open
  - klep open, met deur
  - transparant
  - gesloten



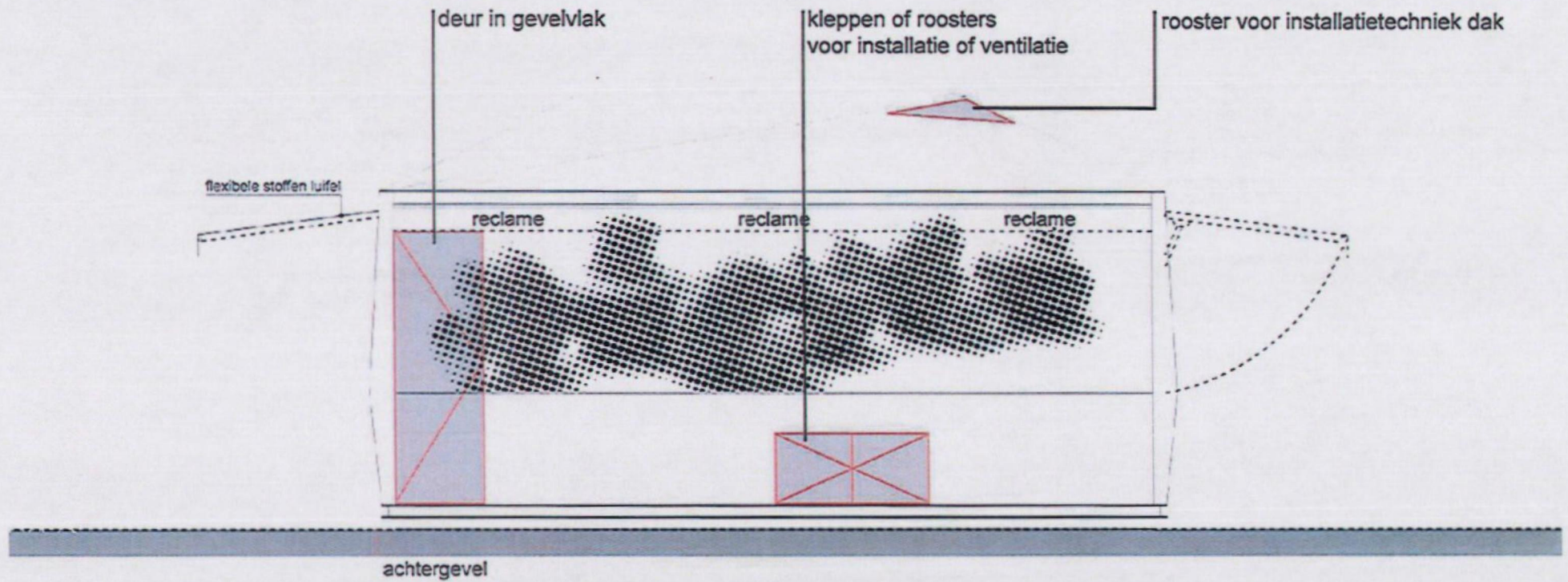
VARIANT 2 ABBD

- A. voorzijde
  - B. zijkant
  - C. zijkant
  - D. achterkant
- klep open
  - klep open, met deur
  - klep open
  - gesloten

flexibiliteit in invulling aanzichten

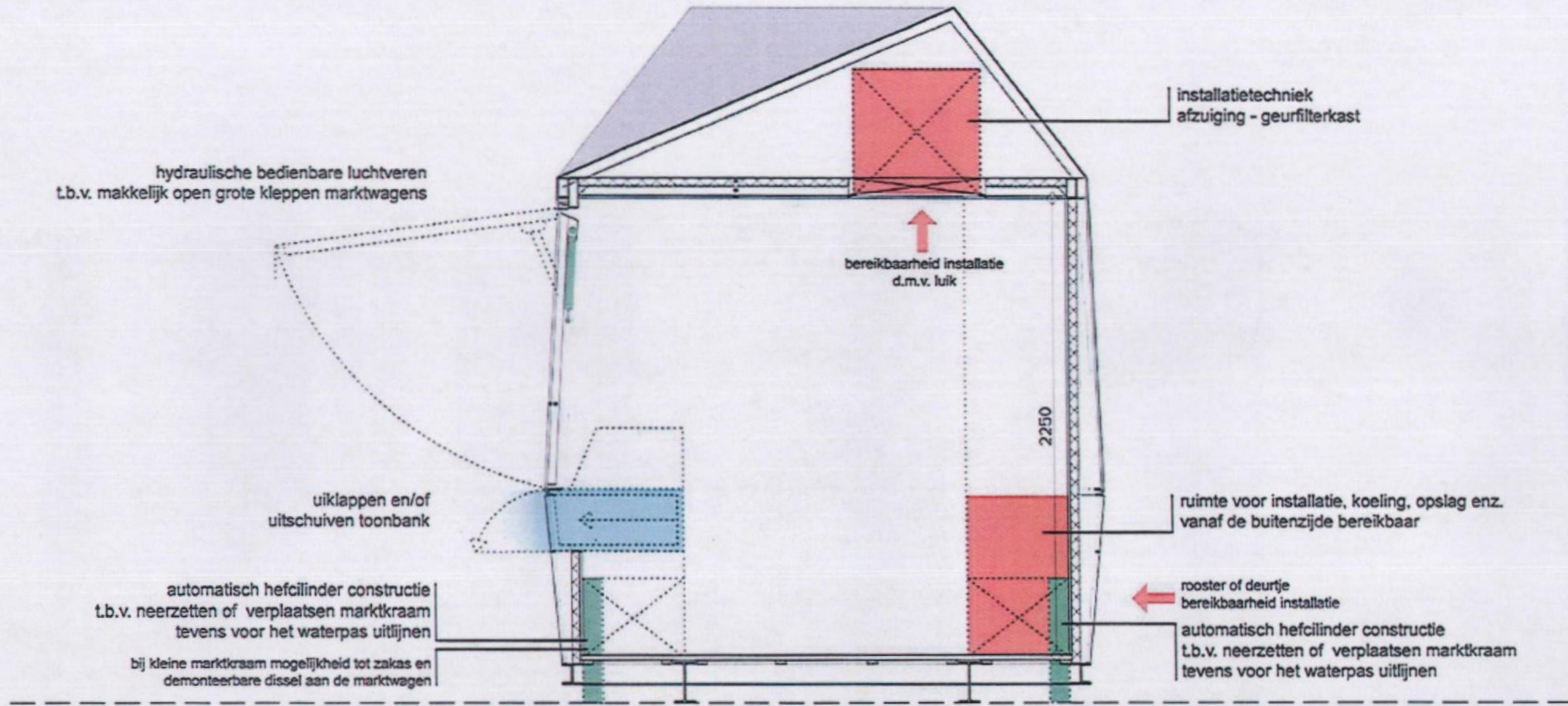
2 - flexibiliteit





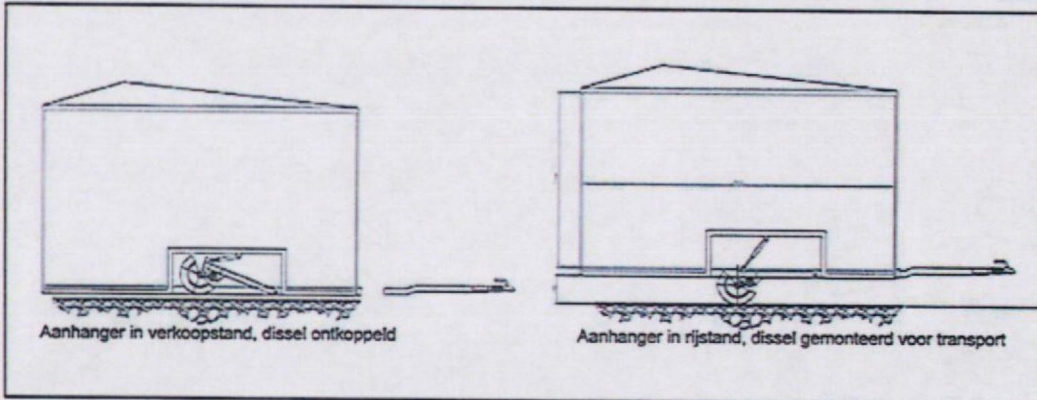
flexibiliteit in specifieke wensen

2 - flexibiliteit

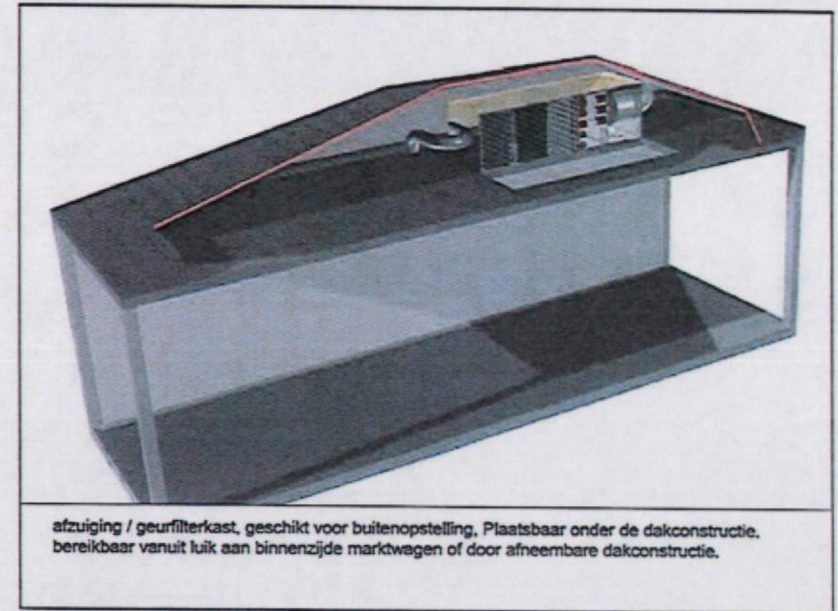


dwarsdoorsnede - installatietechniek

3 - installaties

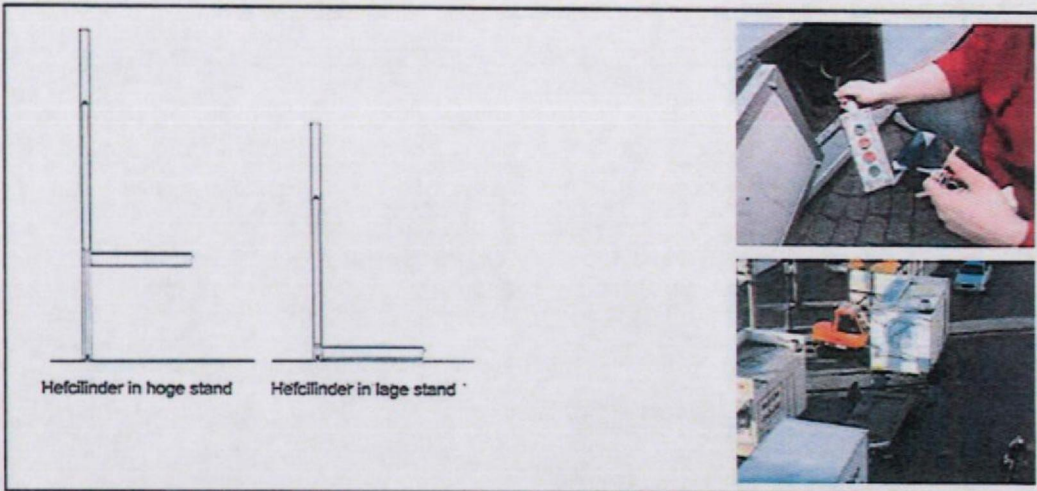


Zakas met dissel

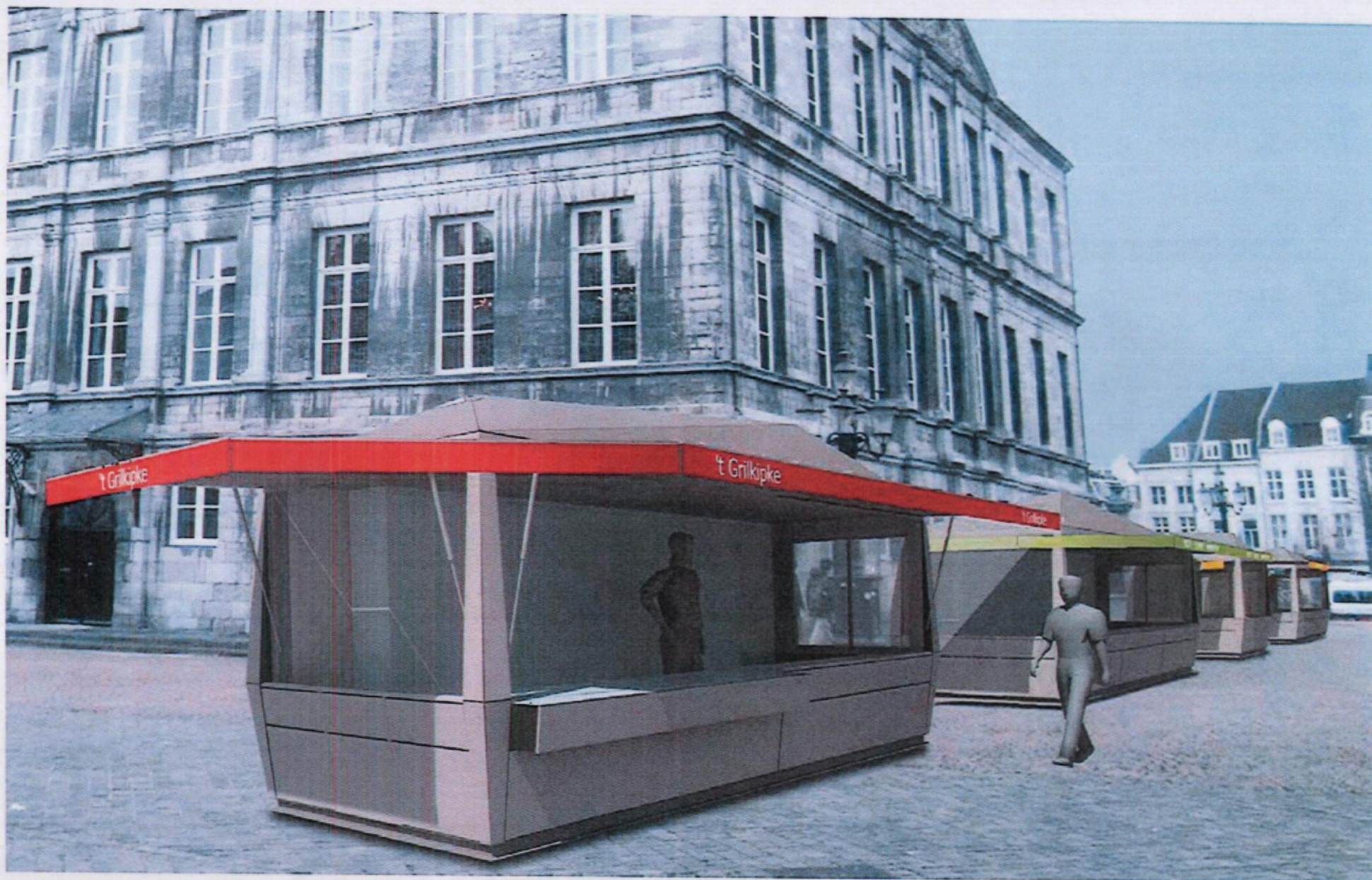


afzuiging / geurfilterkast, geschikt voor buitenopstelling, Plaatsbaar onder de dakconstructie, bereikbaar vanuit luik aan binnenzijde marktswagen of door afneembare dakconstructie.

Installatie onder dakconstructie



Hoekpootcilinder heffen container



markwagen open, markt

5 - impressie



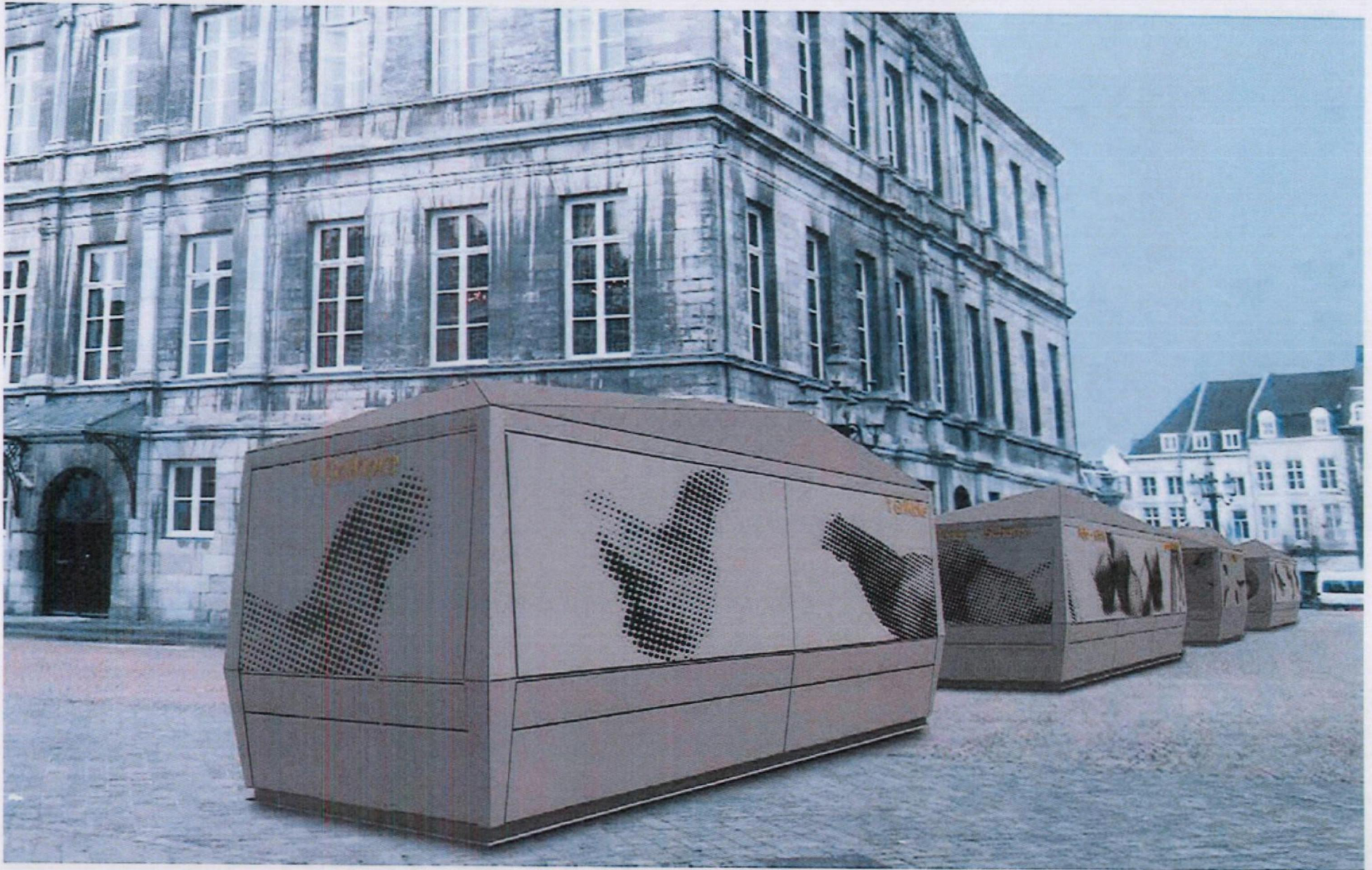
marktwagen open - markt

5 - impressie



marktwagen open - Vrijthof

5 - impressie



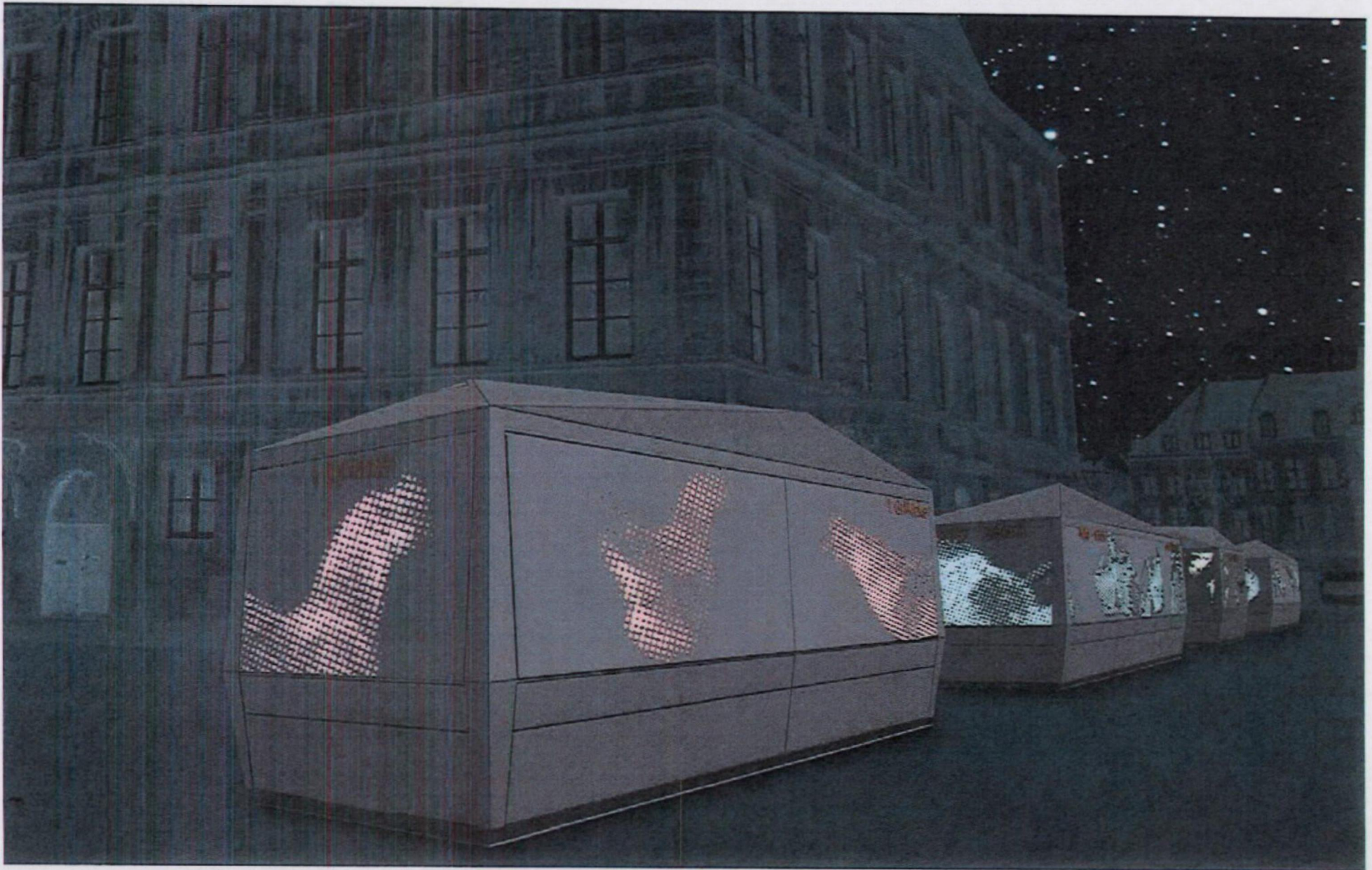
marktwagen gesloten - DAG - Markt

5 - impressie

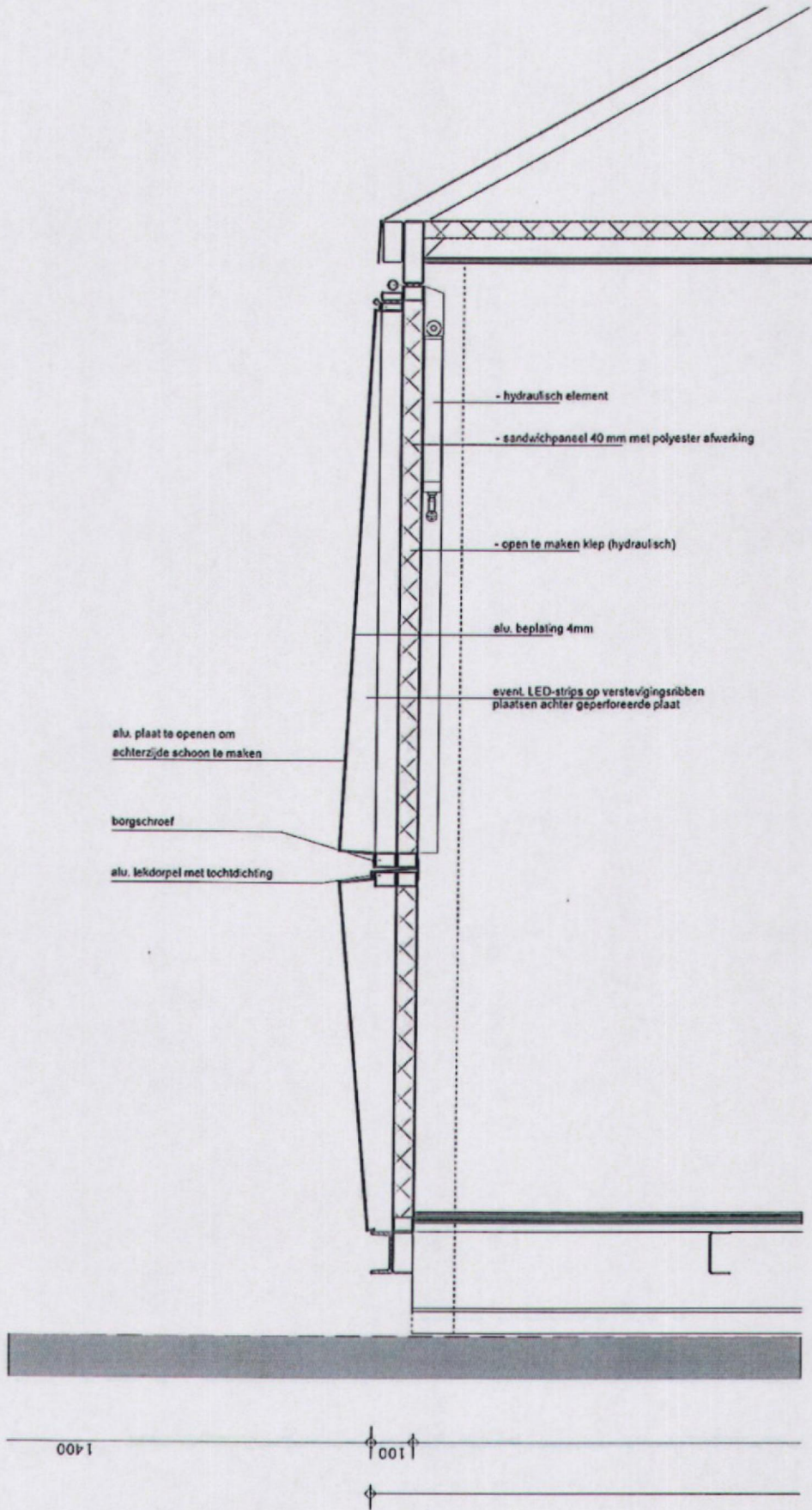


marktwagen gesloten - DAG - Vrijthof





marktwagen gesloten - NACHT - Markt



- hydraulisch element
- sandwichpaneel 40 mm met polyester afwerking
- open te maken klap (hydraulisch)
- alu. beplating 4mm
- event. LED-strips op verstevigingsribben plaatsen achter geperforeerde plaat
- alu. plaat te openen om achterzijde schoon te maken
- borgschroef
- alu. lekdoorpel met tochtziching

**COENEGRACHT**  
**KROMWIJK**

project  
upgrading marktkramen

locatie  
Maastricht

opdrachtgever  
gemeente Maastricht

fase  
voorbereiding

status  
Concept

datum  
06-06-2013

gewijzigd

getekend  
CS

schaal  
1:10

onderdeel  
Detail

2402

postbus 250 6200 AG Maastricht  
t 00 31 (0)43 321 37 14  
f 00 31 (0)43 325 15 77  
e kantoor@coenegracht-kromwijk.nl

© Coenegracht Kromwijk BV 2013  
Alle rechten voorbehouden. Verspreiding of  
reproductie zonder schriftelijke toestemming  
is niet toegestaan.